

備考	<p>改訂履歴は大阪市バス創業の1927年から事業廃止が当初予定されていた2014年4月分まで収録。 参考文献のデータが一部欠落している部分や文献によって矛盾している部分があるため、記載内容すべてが正確な内容とは限らないことに留意が必要。 戦前に存在した「**電車前」「**終点」の停留所名は、停留所名から「電車前」「終点」の表記を取り除いて表記している。[例] 関目京阪電車前→関目京阪前 戦前の停留所名については所在地が異なる同名停留所が存在しているため、片方の停留所名に括弧書きで所在地を表記している。[例] (此花)朝日橋・(淀川)東雲町 難波停留所は文献・時代によって「難波」「難波駅前」2種類の停留所名が使用されているが、正確な改称時期が不明なため改訂履歴では難波表記で統一した。</p>
参考文献	<p>大阪市『大阪市公報』、1927-2014、各号。 大阪市電気局『電気事業成績調書』、1927-1942、第29回-第45回。 和楽路屋『最新大大阪市街地図』、1935-1941、各版。 大阪市電気局『大阪市電気局四十年史 運輸編』、1943。 大阪市交通局『交通局事業成績調書』、1946-1957、第49回-第60回。 大阪市交通局『大阪市交通局五十年史』、1953。 大阪市交通局『大阪市交通局 事業概要』、1953-1984、各号。 大阪市交通局『大阪市交通局報』、1953-1993、各号。 大阪市交通局『大阪市交通局報 号外』、1953-1993、各号。 和楽路屋『最新大阪街地図』、1954-1955、各版。 大阪市観光旅館協会『大阪市案内図』、1968。 大阪市交通局『市営交通ごあんない』、1974-1995、各号。 大阪市交通局『大阪市交通局七十五年史』、1980。 大阪市交通局『交通統計年報』、1985-2013、各号。 大阪市交通局『市営交通のごあんない』、1996-2014、各号。 (ぼと出版『バスラマインターナショナル臨時増刊(6) 大阪市営バスの本』、1997。 大阪市交通局『大阪市交通局百年史 運輸編』、2005。</p>
1927/2/26(土)	<p>路線バス事業を開始</p>
新設系統	〔4〕 阿倍野橋⇄平野
新設停留所	阿倍野橋・南河堀町・大道3丁目・寺田町・源ヶ橋・桑津町・百済・杭全町・今川町・平野西口・平野 関連系統…4
備考	平野車庫を開設
1927/4/1(金)	備考 梅田自動車運輸事務所(角田町)を開設、平野車庫を閉鎖
1927/5/5(木)	免許取得に伴う路線開設を実施
新設系統	〔1〕 桜橋⇄上本町6丁目 〔6〕 千舟橋⇄東野田町9丁目
新設停留所	桜橋・阪神前・大阪駅前・阪急前・梅田新道・蛸橋・大江橋・淀屋橋・北浜3丁目・北浜2丁目・北浜1丁目・天神橋・八軒家・天満橋京阪前・谷町2丁目 谷町4丁目・谷町5丁目・谷町6丁目・上本町2丁目・上本町3丁目・上本町5丁目・上本町6丁目 関連系統…1 千舟橋・八幡屋町・幸運橋・石田町・湊屋町・寿町・波除橋・玉船橋・安治川2丁目渡・安治川源兵衛渡・安治川1丁目渡・国津橋・本田通2丁目 本田通1丁目・松島町1丁目・玉造橋・鯉座橋・白髪橋・新町通4丁目・立売堀北通5丁目・岡崎橋・信濃橋・本町4丁目・本町3丁目・本町2丁目 本町1丁目・内本町2丁目・内本町1丁目・馬場町・大手前・偕行社前・京橋・相生町・片町・東野田町4丁目・東野田町9丁目 関連系統…6
1927/5/22(日)	免許取得に伴う路線開設を実施
新設系統	〔17甲・乙〕 阪急前⇄川口町⇄阪急前
経路変更	〔6〕 (旧)千舟橋⇄東野田町9丁目 (新)千舟橋⇄東野田町9丁目(本田通1丁目⇄岡崎橋間を変更)
新設停留所	本田三番町 関連系統…6 川口町・茂左衛門橋 関連系統…6・17甲乙
廃止停留所	出入橋・浄正橋通・福島西通・亀甲町・玉川町4丁目・玉川町3丁目・下福島3丁目・船津橋・江之子島 関連系統…17甲乙
1927/7/5(火)	新設停留所 林寺町 関連系統…4
1927/7/28(木)	免許取得に伴う路線開設を実施
新設系統	〔2〕 阪急前⇄阿倍野橋 〔8〕 天神橋筋6丁目⇄桜島
経路変更	〔1〕 (旧)桜橋⇄上本町6丁目 (新)桜橋⇄阿倍野橋(経路延長) 〔6〕 (旧)千舟橋⇄東野田町9丁目 (新)東野田町9丁目⇄千舟橋(起終点交換)
新設停留所	上本町7丁目・上本町8丁目・上本町9丁目・天王寺権寺町 関連系統…1 天王寺西門前・茶臼山 関連系統…1・2 堂島中町・渡辺橋・田養橋・玉江橋・堂島大橋・土佐堀橋・江戸堀南通4丁目・京町堀通4丁目・立売堀北通5丁目・新町通4丁目・白髪橋・阿弥陀池 立花通・桜川2丁目・赤手拭稻荷前・立葉町・芦原橋・西浜町・勘助町・大國町・戎神社前・恵美須町・天王寺公園前・天王寺公園南口・霞町 関連系統…2 天神橋筋6丁目・浮田町・中崎町・高垣町・野田駅前・兼平町・西九条・(此花)朝日橋・千鳥橋・四貫島町・春日出町・春日出葬儀所前・春日出車庫前 恩貴島南之町・島屋町・三本松・北港海岸・桜島 関連系統…8
1927/8/10(水)	免許取得に伴う路線開設を実施
新設系統	〔12〕 谷町3丁目⇄衛門橋
新設停留所	森之宮西之町・森之宮東之町・中浜町・衛門橋 関連系統…12
1927/9/17(土)	新設停留所 大阪工蔽前・中道 関連系統…12
1927/11/3(木)	休止区間発生に伴う路線改廃を実施
廃止系統	〔6〕 東野田町9丁目⇄千舟橋
廃止停留所	東野田町9丁目・東野田町4丁目・片町・相生町・京橋・偕行社前・大手前・本田三番町・本田通1丁目・本田通2丁目・国津橋・安治川1丁目渡 安治川源兵衛渡・安治川2丁目渡・玉船橋・波除橋・寿町・湊屋町・石田町・幸運橋・八幡屋町・千舟橋 関連系統…6
1927/11/6(日)	休止区間発生に伴う路線改廃を実施
廃止系統	〔8〕 天神橋筋6丁目⇄桜島
廃止停留所	天神橋筋6丁目・浮田町・中崎町・高垣町・野田駅前・兼平町・西九条・(此花)朝日橋・千鳥橋・四貫島町・春日出町・春日出葬儀所前・春日出車庫前 恩貴島南之町・島屋町・三本松・北港海岸・桜島 関連系統…8
1927/12/30(金)	免許取得に伴う路線開設を実施
経路変更	〔1〕 (旧)桜橋⇄阿倍野橋 (新)谷町3丁目⇄阿倍野橋(経路延長)
新設停留所	京町橋・江戸橋・土佐堀船町 関連系統…1

1928/2/3(金)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔13〕阿倍野橋⇨住吉神社前
	経路変更	〔17甲・乙〕(旧)阪急前⇨川口町⇨阪急前 (新)阪急前⇨信濃町⇨阪急前(経路短縮・信濃橋⇨桜橋間を変更)
	新設停留所	葬儀所前・(阿倍野)中道・東天下茶屋・北畠・帝塚山・住吉町・住吉東駅前・住吉神社前 関連系統…13
	廃止停留所	出入橋・浄正橋通・福島西通・亀甲町・玉川町4丁目・玉川町3丁目・下福島3丁目・船津橋・川口町・江之子島・茂左衛門橋・太郎助橋 関連系統…17甲乙
1928/7/22(日)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔18〕下味原町⇨布施
	新設停留所	下味原町・鶴橋・猪飼野・今里車庫前・今里・大今里・深江西口・深江・布施 関連系統…18
1928/8/5(日)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	経路変更	〔12〕(旧)谷町3丁目⇨衛門橋 (新)谷町3丁目⇨朝日橋(経路延長)
	新設停留所	羽衣橋筋・大和橋・朝日橋 関連系統…12
1928/10/1(月)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔19〕片町⇨蒲生停留所前 〔21〕片町⇨森小路
	新設停留所	片町・東野田町6丁目 関連系統…19・21 蒲生停留所前 関連系統…19 東野田町4丁目・善源寺町9丁目・野江京阪前・森小路 関連系統…21
1928/10/18(木)	新設停留所	片江口 関連系統…18
1928/11/20(火)	備考	上本町車庫を開設
1928/12/25(火)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔22〕浄正橋通⇨三国 〔特22〕浄正橋⇨十三警察署前
	新設停留所	浄正橋通・上福島・大仁町・大仁阪神前・中津浜通5丁目・十三警察署前 関連系統…22・特22 十三東之町・(淀川)東雲町・三国本町・三国 関連系統…22
1928/12/29(土)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔20〕大国町⇨天下茶屋駅前
	新設停留所	今宮駅前・出城通3丁目・鶴見橋通3丁目・桜通3丁目・天下茶屋駅前 関連系統…20
1929/3/11(月)	改称停留所	(旧)三国本町 (新)新高町 関連系統…22
1929/3/16(土)	新設停留所	梅南通3丁目 関連系統…20
	改称停留所	(旧)桜通3丁目 (新)柳通3丁目 関連系統…20
1929/3/28(木)	備考	今里自動車運輸事務所を開設
1929/4/1(月)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔23〕西浜町⇨住吉公園西口
	新設停留所	西浜南通・浜津橋・出城通9丁目・鶴見橋通8丁目・橋通9丁目・千本通7丁目・玉出本通5丁目・住吉公園西口 関連系統…23
1929/4/25(木)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔9〕天神橋筋6丁目⇨北浜2丁目
	新設停留所	天神橋筋6丁目・天神橋筋5丁目・扇橋・寺町・南森町・鳴尾町・樋之上町 関連系統…9
1929/5/10(金)	休止区間復活に伴う経路変更を実施	
	新設系統	〔3〕野田阪神前⇨谷町3丁目
	経路変更	〔9〕(旧)天神橋筋6丁目⇨北浜2丁目 〔9甲・乙〕(新)桜橋⇨南森町⇨桜橋(経路延長・起終点交換・循環系統化) 〔17甲・乙〕(旧)阪急前⇨谷町3丁目⇨阪急前 〔17〕(新)桜橋⇨阿倍野橋(経路延長・起終点交換・起点変更・循環系統解消)
	新設停留所	野田阪神前・江成町・玉川町4丁目・玉川町3丁目・下福島3丁目・船津橋・川口町・茂左衛門橋・太郎助橋 関連系統…3 浮田町・中崎町・高垣町 関連系統…9甲乙
1929/6/27(木)	新設停留所	新開通4丁目・粉浜西之町3丁目 関連系統…23
1929/7/14(日)	新設停留所	鞠中通 関連系統…1
1929/9/25(水)	堺筋乗り入れ開始に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔特3〕野田阪神前⇨阿倍野橋 〔14甲・乙〕阿倍野橋⇨大阪駅前⇨阿倍野橋 〔15甲・乙〕阿倍野橋⇨大阪駅前⇨阿倍野橋 〔16甲・乙〕阪急前⇨難波⇨阪急前
	経路変更	〔1〕(旧)谷町3丁目⇨阿倍野橋 (新)桜橋⇨阿倍野橋(経路短縮) 〔20〕(旧)大国町⇨天下茶屋駅前 (新)湊町駅前⇨天下茶屋駅前(経路延長)
	新設停留所	江ノ子島 関連系統…特3 北久太郎町・南久宝寺町・順慶町・長堀橋・大宝寺町・清水町・八幡筋・日本橋・日本橋筋1丁目・日本橋筋2丁目・日本橋筋3丁目 関連系統…特3・14甲乙・15甲乙・16甲乙 御蔵跡町・日本橋筋4丁目・日本橋筋5丁目 関連系統…特3・14甲乙・15甲乙 備後町・瓦町・平野町・高麗橋・阿波座中通・立売堀南通・新町橋・四ツ橋・御池橋・木綿橋 関連系統…14甲乙・15甲乙・16甲乙 湊町駅前・賑橋 関連系統…14甲乙・15甲乙・16甲乙・20 難波・河原町 関連系統…14甲乙・16甲乙 元町2丁目・八阪神社前・大黒神社前 関連系統…15甲乙・20
1929/11/16(土)	新設停留所	常盤通 関連系統…13
1929/11/20(水)	新設停留所	津守病院前 関連系統…23
	備考	梅田自動車運輸事務所(太融寺)・上本町自動車運輸事務所を開設

1929/11/20(水)	備考	梅田自動車運輸事務所(角田町)を梅田自動車運輸事務所角田町出張所、今里自動車運輸事務所を上本町自動車運輸事務所今里出張所に改組
1929/12/1(日)	新設系統	〔24〕 阿倍野橋⇄天神橋筋6丁目
	経路変更	〔13〕 (旧)阿倍野橋⇄住吉神社前 (新)上本町6丁目⇄住吉神社前(経路延長)
	新設停留所	松虫・阿倍野町・姫松 関連系統…13
1929/12/28(土)	休止区間復活に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔8〕 天神橋筋6丁目⇄桜島
	新設停留所	出入橋・福島西通・亀甲町・野田駅前・兼平町・西九条・(此花)朝日橋・千鳥橋・四貫島町・春日出町・春日出葬儀所前・春日出車庫前・恩貴島南之町・島屋町・三本松・北港海岸・桜島 関連系統…8
1930/3/5(水)	休止区間復活に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔21〕 (旧)片町⇄森小路 (新)谷町3丁目⇄森小路(経路延長)
	新設停留所	大手前・偕行社前・京橋・相生町・東野田町8丁目・野江町1丁目・関目町・清水町 関連系統…21
1930/3/15(土)	新設停留所	南開町3丁目 関連系統…20
1930/4/15(火)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔5〕 桜橋⇄阿倍野橋 〔6〕 天神橋筋6丁目⇄千舟橋 〔7甲・乙〕 野田阪神前⇄鶴町車庫前⇄野田阪神前 〔25甲・乙〕 阪急前⇄難波⇄阪急前 〔特25〕 桜橋⇄谷町3丁目
	経路変更	〔9甲・乙〕 (旧)桜橋⇄南森町⇄桜橋 〔9〕 (新)北浜2丁目⇄沢上江町2丁目(経路短縮・循環系統解消)
	新設停留所	梅ヶ枝町・伊勢町・河内町・空心町2丁目・空心町1丁目・天満橋北詰・上本町1丁目・東雲町・玉造・木野町・舟橋町・細工谷町・桃谷駅前・勝山通 国分町 関連系統…5 中之島6丁目・本田通2丁目・国津橋・安治川1丁目渡・安治川源兵衛渡・安治川2丁目渡・玉船橋・波除橋・寿町・湊屋町・石田町・幸運橋・八幡屋町 千舟橋 関連系統…6 本田三番町・本田通1丁目 関連系統…6・7甲乙 松島町1丁目・千代崎橋・松島町2丁目・大正橋・三軒家・泉尾町・永楽橋筋・千鳥町・小林町・櫻橋・新千歳町・鶴町4丁目・鶴町3丁目・鶴町車庫前 鶴町1丁目・大運橋通・南恩加島町 関連系統…7甲乙 長柄国分寺・淀川・都島橋・都島車庫前・沢上江町(かすがえちよう)2丁目 関連系統…9 平野町4丁目・高麗橋4丁目 関連系統…25甲乙・特25
1930/5/14(水)	新設停留所	城見橋 関連系統…12
1930/5/15(木)	経路変更	〔3〕 (旧)野田阪神前⇄谷町3丁目 (新)野田阪神前⇄朝日橋(経路延長) 〔12〕 (旧)谷町3丁目⇄朝日橋 (新)森之宮東之町⇄朝日橋(経路短縮)
	備考	江之子島に3号系統が新たに停車
1930/7/30(水)	改称停留所	(旧)大道3丁目 (新)河堀神社前 関連系統…4・5
1930/9/1(月)	あべの筋開通に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔13〕 (旧)上本町6丁目⇄住吉神社前 (新)上本町6丁目⇄住吉神社前(松虫⇄北島間を変更)
	新設停留所	天下茶屋口・阿倍野公設市場前・大阪高等学校前 関連系統…13
1930/9/10(水)	廃止停留所	東天下茶屋・阿倍野町 関連系統…13
	新設停留所	四貫島大通2丁目 関連系統…8 今宮産院前 関連系統…20
	改称停留所	(旧)四貫島町 (新)四貫島大通3丁目 関連系統…8
1930/10/15(水)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔26〕 阪急前⇄境川町 〔27〕 野田阪神前⇄境川町 〔28〕 森之宮東之町⇄境川町
	新設停留所	常盤橋・花園橋・九条中通1丁目・九条南通1丁目・電気局前・境川町 関連系統…26・27・28
1930/11/15(土)	新設停留所	大鉄前・阿倍野筋5丁目 関連系統…13 旭南通8丁目 関連系統…23
	免許取得に伴う路線開設を実施	
1930/12/25(木)	新設系統	〔29〕 玉船橋⇄福崎渡 〔30〕 船津橋⇄恩貴島橋 〔特30〕 (此花)朝日橋⇄北港住宅前
	新設停留所	汐干橋・辰巳橋・新戸橋・尻無川北通2丁目・中ノ渡・尻無川北通4丁目・甚平渡・福崎渡 関連系統…29 中央市場前・十六町・西九条渡・安治川1丁目渡(北側)・安治川源兵衛渡(北側)・安治川2丁目渡(北側)・(安治川)中ノ渡・安治川3丁目渡 恩貴島橋 関連系統…30 春日出橋・春日出町7丁目 関連系統…30・特30
	免許取得に伴う路線開設を実施	
1930/12/31(水)	新設系統	〔特5〕 野田阪神前⇄玉造
	経路変更	〔17〕 (旧)桜橋⇄阿倍野橋 (新)桜橋⇄住吉神社前(経路延長)
	新設停留所	阪神国道口 関連系統…特5・8 曾根崎上4丁目 関連系統…特5
1931/1/1(木)	休止区間復活に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔13〕 (旧)上本町6丁目⇄住吉神社前 (新)上本町6丁目⇄住吉神社前(松虫⇄北島間を変更)
	新設停留所	東天下茶屋・阿倍野町 関連系統…13
1931/9/2(水)	改称停留所	
	(旧)春日出車庫前 (新)恩貴島南之町 関連系統…8 (旧)恩貴島南之町 (新)島屋町 関連系統…8・特30 (旧)島屋町 (新)西島屋町 関連系統…8	

1931/9/12(土)	改称停留所	(旧)松虫 (新)東天下茶屋 関連系統…13・17 (旧)東天下茶屋 (新)王子町 関連系統…13
	副称追加	王子町 (追加)聖天坂通 関連系統…13
1931/9/15(火)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔31〕今里車庫前⇄天王寺西門前
	新設停留所	千歳橋・御幸橋・万歳橋・大池橋・田島町・生野橋・生野中学校前・大道3丁目・大道2丁目 関連系統…31
1931/9/19(土)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔32〕天神橋筋6丁目⇄菅原町
	新設停留所	天神橋筋7丁目・長柄橋南詰・長柄橋北詰・柴島警察署前・柴島消防署前・鐘淵紡績前・鐘淵紡績東口・菅原町 関連系統…32
1931/10/5(月)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔特7〕野田阪神前⇄鶴町車庫前 〔33〕沢上江町2丁目⇄玉造 〔34〕西浜町⇄柴谷町
	新設停留所	三泉市場通・泉尾梅ノ町1丁目・泉尾梅ノ町3丁目・泉尾梅ノ町4丁目・北恵加島町 関連系統…特7 (西成)万歳橋 関連系統…23・34 桜ノ宮駅前・桜ノ宮前・淀川橋西詰 関連系統…33 天津橋通・柴谷町 関連系統…34
1931/10/10(土)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔特23〕長柄橋南詰⇄住吉公園西口
	経路変更	〔8〕(旧)天神橋筋6丁目⇄桜島 (新)今市町⇄桜島(経路延長)
	新設停留所	今市町・大宮町・生江町7丁目・生江町6丁目・赤川町9丁目・赤川町8丁目・赤川町4丁目・赤川町1丁目 関連系統…8 堂島大橋北詰 関連系統…特23
	改称停留所	(旧)春日出葬儀所前 (新)西春日出町 関連系統…8
1931/10/15(木)	経路変更	〔14甲・乙〕(旧)阿倍野橋⇄大阪駅前⇄阿倍野橋 (新)北畠⇄大阪駅前⇄北畠(経路延長)
1931/10/20(火)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔13〕長柄橋南詰⇄北畠
	番号変更	〔13〕→〔特13〕上本町6丁目⇄住吉神社前
	新設停留所	沢上江町4丁目・沢上江町6丁目・東野田町9丁目 関連系統…13
	備考	天王寺自動車運輸事務所を開設、上本町自動車運輸事務所を閉鎖 上本町自動車運輸事務所今里出張所を天王寺自動車運輸事務所今里出張所に改称
1931/11/18(水)	京阪国道開通に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔9〕(旧)北浜2丁目⇄沢上江町2丁目 (新)沢上江町2丁目⇄森之宮東之町(経路延長・起終点交換) 〔21〕(旧)谷町3丁目⇄森小路 (新)谷町3丁目⇄森小路(関目町⇄森小路間を変更)
	改称停留所	(旧)野江町1丁目 (新)野江橋 関連系統…21 (旧)清水町 (新)森小路町1丁目 関連系統…21
1931/12/25(金)	経路変更	〔27〕(旧)野田阪神前⇄境川町 (新)野田阪神前⇄福崎渡(系統統合・経路延長) 〔28〕(旧)森之宮東之町⇄境川町 (新)森之宮東之町⇄玉船橋(経路延長)
	廃止系統	〔29〕玉船橋⇄福崎渡(系統統合)
年月日不明	新設停留所	池山町 関連系統…6
1932/1/16(土)	改称停留所	
		(旧)中道 (新)森町 関連系統…3・12 (旧)阿倍野筋5丁目 (新)(阿倍野)中道 関連系統…13・特13・14・17 (旧)(阿倍野)中道 (新)松虫 関連系統…13・特13・14・17
1932/2/1(月)	改称停留所	(旧)野江京阪前 (新)野江町 関連系統…21
1932/2/6(土)	改称停留所	(旧)大今里 (新)大今里東 関連系統…18
1932/4/1(金)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔37〕阿倍野橋⇄今里車庫前
	経路変更	〔5〕(旧)桜橋⇄阿倍野橋 (新)野田阪神前⇄今里車庫前(経路延長・梅田新道⇄天満橋京阪前・谷町3丁目⇄上本町2丁目・玉造からの区間を変更) 〔特5〕(旧)野田阪神前⇄玉造 (新)野田阪神前⇄阿倍野橋(経路延長)
	新設停留所	中道本通・玉津橋・中本警察署前・大今里 関連系統…5・37
1932/4/6(水)	新設停留所	十三橋北詰 関連系統…22・特22
1932/5/1(日)	経路変更	〔15甲・乙〕(旧)阿倍野橋⇄大阪駅前⇄阿倍野橋 (新)平野⇄大阪駅前⇄平野(経路延長)
	改称停留所	(旧)生野橋 (新)舍利寺町 関連系統…31
1932/5/25(水)	新設停留所	鈴橋・宇治川発電所前 関連系統…27
1932/8/25(木)	改称停留所	(旧)池山町 (新)千代見町4丁目 関連系統…6
1932/9/15(木)	今里筋開通に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔31〕(旧)今里車庫前⇄天王寺西門前 (新)今里車庫前⇄天王寺西門前(今里車庫前⇄舍利寺町間を変更)
	新設停留所	新猪飼野橋・猪飼野南口 関連系統…31
	廃止停留所	千歳橋 関連系統…31
1932/10/5(水)	新設停留所	寺田町駅前 関連系統…4・15甲乙・31
1932/10/10(月)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔39〕野田阪神前⇄今里
	経路変更	〔特13〕(旧)上本町6丁目⇄住吉神社前 (新)今里⇄住吉神社前(経路延長・東天下茶屋⇄北畠間を変更) 〔特25〕(旧)阪急前⇄谷町3丁目 〔特25甲・乙〕(新)百済⇄阪急前⇄百済(経路延長・起終点交換・循環系統化)
	新設停留所	小橋西之町 関連系統…特13・特25甲乙・39

大阪市バス歴代改訂履歴 1927-1939

1932/10/10(月)	新設停留所	瓦町4丁目 関連系統…25甲乙・特25甲乙
年月日不明	新設停留所	森小路町5丁目 関連系統…21
1933/2/8(水)	新設停留所	鶴橋駅前 関連系統…特13・18・特25甲乙・39
1933/9/10(日)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔特6〕千舟橋⇨浪速駅前
	経路変更	〔6〕(旧)天神橋筋6丁目⇨千舟橋 (新)天神橋筋6丁目⇨浪速駅前(経路延長)
	新設停留所	七条通1丁目・第二突堤前・日和橋・第三突堤前・浪速駅前 関連系統…6・特6
1933/12/23(土)	免許取得に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔3〕(旧)野田阪神前⇨朝日橋 (新)佃⇨朝日橋(経路延長) 〔特3〕(旧)野田阪神前⇨阿倍野橋 〔特3甲・乙〕(新)阿倍野橋⇨佃⇨阿倍野橋(経路延長・信濃橋⇨日本橋筋3丁目間を変更・循環系統化) 〔27〕(旧)野田阪神前⇨福崎渡 (新)佃⇨福崎渡(経路延長)
	新設停留所	佃・佃橋・神崎大橋・歌島橋・野里・淀川大橋西詰・淀川大橋東詰・海老江中2丁目・海老江中1丁目・国道野田阪神前 関連系統…3・特3甲乙・27
	副称追加	佃 (追加)左門橋 関連系統…3・特3甲乙・27
1934/1/24(水)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔特12〕谷町3丁目⇨深江橋 〔40甲・乙〕森之宮東之町⇨放出駅前⇨森之宮東之町 〔特40〕森之宮東之町⇨徳庵駅前 〔41〕今里車庫前⇨放出駅前
	新設停留所	千間橋・緑橋・(東成)常盤橋・東今里町・相生通・深江橋 関連系統…特12 新喜多町・今福橋・今福本通・極楽橋・放出大橋 関連系統…40甲乙・特40 放出外島・城東高等小学校前・放出町・正因寺 関連系統…40甲乙 放出駅前・阿遅速雄神社前 関連系統…40甲乙・41 横堤・諸口・徳庵橋・今津口・徳庵駅前 関連系統…特40 諏訪神社前 関連系統…41
1934/4/18(水)	新設停留所	大阪倉庫前 関連系統…40甲乙・特40
1935/3/5(火)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔11甲・乙〕大池橋西詰⇨恵美須町⇨大池橋西詰
	経路変更	〔19〕(旧)片町⇨蒲生停留所前 〔19甲・乙〕(新)片町⇨放出駅前⇨片町(経路延長・循環系統化)
	新設停留所	大池橋西詰・御勝山・鶴橋警察署前・生野高女前・猫間川・プール高女前 関連系統…11甲乙 新世界西口 関連系統…2・特3甲乙・11甲乙・14甲乙・15甲乙・24 野田町・蒲生橋・鳴野橋・朝日橋北詰 関連系統…19甲乙
	改称停留所	(旧)勝山通 (新)勝山通3丁目 関連系統…特5・11甲乙・37
	廃止停留所	蒲生停留所前 関連系統…19甲乙
1935/3/21(木)	廃止停留所	野里自動車運輸事務所を開設、梅田自動車運輸事務所角田町出張所を閉鎖
1935/4/13(土)	新設停留所	野里車庫前 関連系統…3・特3甲乙・27 赤川町3丁目 関連系統…8
1935/4/15(月)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔10〕旭郵便局前⇨島屋町
	新設停留所	旭郵便局前・旭電話局前・野江町3丁目・蒲生桜小橋・桜宮橋東詰・桜宮橋西詰 関連系統…10
1935/7/31(水)	新設停留所	放出孤島 関連系統…19甲乙・40甲乙
1935/8/3(土)	阪和国道乗り入れ開始に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔29〕天神橋筋6丁目⇨住吉公園
	新設停留所	大田町5丁目・今宮職工学校前・萩ノ茶屋・梅通2丁目・松通2丁目・天下茶屋駅筋・西成区役所前・玉出本通3丁目・粉浜本町1丁目・南粉浜 住吉公園 関連系統…29
1935/8/17(土)	新設停留所	平野警察署前 関連系統…4・15甲乙 深江東4丁目・左専道町 関連系統…41
1935/9/4(水)	備考	守口自動車運輸事務所を開設
1935/12/26(木)	新設停留所	菅ノ里 関連系統…41
年月日不明	新設停留所	田島町南口 関連系統…特25甲乙・31
1936/4/25(土)	新設停留所	軍人住宅前 関連系統…41
	改称停留所	(旧)(淀川)東雲町 (新)野中町 関連系統…22
1936/4/30(木)	新設停留所	猪飼野東5丁目 関連系統…特25甲乙・31
1936/5/9(土)	新設停留所	皿池町 関連系統…29
1936/10/23(金)	備考	上本町自動車運輸事務所を開設 天王寺自動車運輸事務所今里出張所を上本町自動車運輸事務所今里出張所、梅田自動車運輸事務所九条出張所を天王寺自動車運輸事務所九条出張所、守口自動車運輸事務所を梅田自動車運輸事務所守口出張所にそれぞれ改称
1936/11/28(土)	新設停留所	平野馬場町 関連系統…4・15甲乙
1936/12/10(木)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔38〕今市町⇨森之宮東之町
	経路変更	〔8〕(旧)今市町⇨桜島 (新)今市町⇨桜島(経路延長) 〔21〕(旧)谷町3丁目⇨森小路 〔21甲・乙〕(新)今市町⇨谷町3丁目⇨今市町(経路延長・起終点交換・循環系統化)
	新設停留所	今市町(北側) 関連系統…8・21甲乙・38 善源寺町8丁目・善源寺町6丁目・善源寺町5丁目 関連系統…38

年月日不明	新設停留所	上本町4丁目 関連系統…1・13・17・39 新深江・西高井田 関連系統…18・41 木川町 関連系統…22 名村造船所前 関連系統…34
	改称停留所	(旧)十三警察署前 (新)十三 関連系統…22・特22
1937/2/20(土)	北区都島地区・旭区蒲生町地区の区画整理完了に伴う停留所名変更を実施	
	改称停留所	(旧)野江町3丁目 (新)蒲生町3丁目 関連系統…10 (旧)沢上江町2丁目 (新)都島本通3丁目 関連系統…8・9・13・33・38 (旧)沢上江町4丁目 (新)都島中通1丁目 関連系統…13 (旧)沢上江町6丁目 (新)都島南通3丁目 関連系統…13 (旧)野江橋 (新)野江神社前 関連系統…21甲乙・38 (旧)善源寺町9丁目 (新)都島中通6丁目 関連系統…21甲乙 (旧)善源寺町8丁目 (新)都島本通7丁目 関連系統…38 (旧)善源寺町6丁目 (新)都島本通5丁目 関連系統…38 (旧)善源寺町5丁目 (新)都島本通4丁目 関連系統…38
1937/4/26(月)	御堂筋拡幅完了に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔特3甲・乙〕(旧)阿倍野橋⇔佃⇔阿倍野橋 (新)佃⇔阿倍野橋⇔佃(日本橋筋3丁目⇔淀屋橋間を変更・起終点変更) 〔25甲・乙〕(旧)阪急前⇔阿倍野橋⇔阪急前 (新)阿倍野橋⇔大阪駅前⇔阿倍野橋(経路延長・日本橋筋3丁目⇔本町4丁目間を変更・起終点変更) 〔特25甲・乙〕(旧)百済⇔大阪駅前⇔百済 〔特25〕(新)阿倍野橋⇔大国町(経路短縮・循環系統解消) 〔38〕(旧)今市町⇔森之宮東之町 (新)難波⇔今市町(経路短縮・起終点交換)
	新設停留所	難波新地・道頓堀橋・八幡町・大宝寺町西之町・新橋・南久宝寺町4丁目・北久太郎町4丁目 関連系統…特3甲乙・25甲乙・特25・38
1937/5/11(火)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔35〕浄正橋通⇔新三国橋
	新設停留所	十三警察署前・(淀川)東雲町・新高南通1丁目・新三国橋 関連系統…35
1937/5/25(火)	改称停留所	(旧)第二突堤前 (新)第一突堤前 関連系統…6・特6 (旧)梅通2丁目 (新)梅通1丁目 関連系統…29
1937/6/18(金)	改称停留所	(旧)大道2丁目 (新)天王寺南門前 関連系統…11甲乙・31
1937/9/24(金)	新設停留所	南島町 関連系統…21甲乙・38
年月日不明	改称停留所	(旧)旭郵便局前 (新)北今福 関連系統…10
1938/1/14(金)	新設停留所	東野田町5丁目 関連系統…10・21甲乙
1938/3/18(金)	新設停留所	十三西之町2丁目 関連系統…35
1938/5/24(月)	燃料統制強化に伴う路線改廃を実施(史料欠落につき判明分のみ掲載)	
	廃止系統	〔特5〕野田阪神前⇔阿倍野橋 〔特23〕長柄橋南詰⇔住吉公園西口 〔特30〕(此花)朝日橋⇔北港住宅前 〔33〕都島本通3丁目⇔玉造
	廃止停留所	玉造・桃谷駅前・細工谷町・舟橋町・木野町 関連系統…5・特5・37 中道本通・玉津橋・中本警察署前・大今里 関連系統…5・37 堂島大橋北詰 関連系統…特23 辰日橋・汐干橋 関連系統…28 旭通2丁目・開昇渡・松島渡・北港大橋・北港住宅前 関連系統…特30 桜ノ宮駅前・桜ノ宮前・淀川橋西詰・東雲町 関連系統…33
1938/8/11(木)	改称停留所	(旧)西高井田 (新)深江 関連系統…18・41 (旧)深江 (新)深江東口 関連系統…18・41
1938/8/22(月)	燃料統制強化に伴う路線改廃を実施	
	経路変更	〔1〕(旧)桜橋⇔阿倍野橋 (新)桜橋⇔北畠(経路延長) 〔3〕(旧)佃⇔朝日橋 (新)野田阪神前⇔朝日橋(経路短縮) 〔特3甲・乙〕(旧)佃⇔阿倍野橋⇔佃 〔特3〕(新)野田阪神前⇔難波(経路短縮・起終点交換・循環系統解消) 〔6〕(旧)天神橋筋6丁目⇔浪速駅前 (新)天神橋筋6丁目⇔千舟橋(経路短縮) 〔10〕(旧)北今福⇔島屋町 (新)北今福⇔南森町(経路短縮) 〔11甲・乙〕(旧)大池橋西詰⇔恵美須町⇔大池橋西詰 〔11〕(新)大池橋西詰→阿倍野橋→大池橋西詰(阿倍野橋→天王寺西門間を変更・左回りを廃止) 〔特12〕(旧)谷町3丁目⇔深江橋 (新)森之宮東之町⇔深江橋(経路短縮) 〔16甲・乙〕(旧)阪急前⇔難波⇔阪急前 (新)天神橋筋6丁目⇔難波⇔天神橋筋6丁目(難波までの区間と北浜2丁目からの区間を変更) 〔17〕(旧)桜橋⇔住吉神社前 (新)上本町6丁目⇔住吉神社前(経路短縮) 〔18〕(旧)下味原町⇔布施 (新)今里⇔布施(経路短縮) 〔20〕(旧)湊町駅前⇔天下茶屋駅前 (新)大国町⇔天下茶屋駅前(経路短縮) 〔21甲・乙〕(旧)今市町⇔谷町3丁目⇔今市町 〔21〕(新)今市町⇔谷町3丁目(経路短縮・循環系統解消) 〔23〕(旧)西浜町⇔住吉公園西口 (新)桜川2丁目⇔住吉公園西口(経路延長) 〔25甲・乙〕(旧)阿倍野橋⇔阪急前⇔阿倍野橋 〔25〕(新)桜橋⇔阿倍野橋(経路短縮・起終点交換・循環系統解消) 〔特25〕(旧)阿倍野橋⇔大国町 (新)桜橋⇔難波(経路短縮・起終点交換) 〔27〕(旧)佃⇔福崎渡 (新)野田阪神前⇔福崎渡(経路短縮) 〔29〕(旧)天神橋筋6丁目⇔住吉公園 (新)阪急前⇔住吉公園(経路短縮) 〔34〕(旧)西浜町⇔柴谷町 (新)橋通9丁目⇔柴谷町(経路短縮)

1938/8/22(月)	廃止系統	〔2〕 阪急前⇔阿倍野橋 〔7甲・乙〕 野田阪神前⇔鶴町車庫前⇔野田阪神前 〔特7〕 野田阪神前⇔鶴町車庫前 〔8〕 今市町⇔桜島 〔13〕 北畠⇔長柄橋南詰 〔15甲・乙〕 平野⇔大阪駅前⇔平野
	廃止停留所	土佐堀橋・江戸堀南通4丁目・京町堀通4丁目・立売堀北通5丁目・新町通4丁目・白髪橋・阿弥陀池・立花通 関連系統…2 戎神社前 関連系統…2・15甲乙 天王寺公園前 関連系統…2・11甲乙 佃・佃橋・神崎大橋・歌島橋・野里車庫前・野里・淀川大橋西詰・淀川大橋東詰・海老江中2丁目・海老江中1丁目・国道野田阪神前 関連系統…3・特3甲乙・27 松島町1丁目・千代崎橋・松島町2丁目・大正橋・三軒家・新千歳町・鶴町4丁目・鶴町3丁目・鶴町車庫前 関連系統…7甲乙・特7 泉尾町・永楽橋筋・千鳥町・小林町・櫻橋・鶴町1丁目・大運橋通・南恩加島町 関連系統…7甲乙 三泉市場通・泉尾梅ノ町1丁目・泉尾梅ノ町3丁目・泉尾梅ノ町4丁目・北恩加島町 関連系統…特7 大宮町・生江町7丁目・生江町6丁目・赤川町9丁目・赤川町8丁目・赤川町4丁目・赤川町3丁目・赤川町1丁目・西島屋町・三本松・北港海岸 桜島 関連系統…8 亀甲町・野田駅前・兼平町・西九条・千鳥橋・四貴島大通2丁目・四貴島大通3丁目・春日出町・西春日出町・恩貴島南之町 関連系統…8・10 伊勢町・梅ヶ枝町 関連系統…10 都島中通1丁目・都島南通3丁目・東野田町9丁目・王子町・阿倍野町 関連系統…13 猪飼野・鶴橋・鶴橋駅前・下味原町 関連系統…特13・18・39 小橋西之町 関連系統…特13・39 天満橋北詰・空心町1丁目 関連系統…21甲乙
1938/11/1(火)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔1乙〕 北畠⇔桜橋 〔4-2〕 阿倍野橋⇔平野京町1丁目 〔特10〕 森小路町1丁目⇔南森町 〔特18〕 玉造⇔布施 〔特24〕 阿倍野橋⇔天神橋筋6丁目 〔36〕 阪急前⇔千舟橋 〔50〕 阿倍野橋⇔堺東駅前
	経路変更	〔4〕 (旧)阿倍野橋⇔平野 〔4-1〕 (新)阿倍野橋⇔平野田畑町(経路延長) 〔11〕 (旧)大池橋→阿倍野橋→大池橋 (新)今里→阿倍野橋→今里(経路延長)
	番号変更	〔1〕 → 〔1甲〕 桜橋⇔北畠 〔4〕 → 〔4-1〕 阿倍野橋⇔平野田畑町
	新設停留所	杭全東・平野京町2丁目 関連系統…4-1・4-2 平野本町2丁目・平野田畑町 関連系統…4-1 平野京町1丁目 関連系統…4-2 堂島北町 関連系統…6・14甲乙・26・29・36 関目京阪前・関目町1丁目 関連系統…特10 今里新地口 関連系統…11・31 中道市場前・中道本通・玉造 関連系統…特18 平野橋・大手橋・農人橋・久宝寺橋・安堂寺橋・九之助橋・瓦屋橋・上大和橋・下寺町・下寺町2丁目・下寺町3丁目・天王寺公園前 関連系統…特24 九条北通2丁目・九条通2丁目・九条中通2丁目・辰巳橋・市岡高女前・八雲町・磯路町・音羽町2丁目・西市岡町2丁目・西田中町・市立運動場前 八幡屋浮島町 関連系統…36 播磨町・難波病院前・上住吉町・住吉区役所第一出張所前・沢之町・遠里小野橋北詰・高須町・錦織町・妙国寺筋・堺東駅前 関連系統…50
改称停留所	(旧)天下茶屋口 (新)王子町 関連系統…1甲・1乙・特13・14甲乙・17・50	
年月日不明	新設停留所	天満駅前 関連系統…16甲乙・24・特24
1939/1/15(日)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔38乙〕 元町2丁目⇔今市町
1939/2/11(土)	燃料統制強化に伴う路線改廃を実施	
	廃止系統	〔30〕 船津橋⇔恩貴島橋
	廃止停留所	中央市場前・十六町・西九条渡・安治川1丁目渡(北側)・安治川源兵衛渡(北側)・安治川2丁目渡(北側)・安治川3丁目渡・春日出橋・春日出町7丁目 春日出町・恩貴島橋 関連系統…30