

1939/2/20(月) 大阪乗合自動車との調整に伴う路線の再編成を実施	
新設系統	[2] 田辺本町4丁目⇔上本町6丁目 [7] 阿倍野橋→阪急前→阿倍野橋 [9] 大池橋→阿倍野橋→大池橋 [24] 天神橋筋6丁目⇔千舟橋 [40] 大国町⇔住吉公園
経路変更	[4-1] (旧)阿倍野橋⇔平野田畑町 [5] (新)阿倍野橋⇔平野田畑町(阿倍野橋⇔杭全町間を変更) [31] (旧)今里車庫前⇔天王寺西門前 [10] (新)今里⇔天王寺西門前(経路短縮) [41] (旧)今里車庫前⇔放出駅前 [41] (新)今里⇔放出駅前(経路短縮) [特12] (旧)谷町3丁目⇔深江橋 [14] (新)森之宮東之町⇔深江橋(経路短縮) [10] (旧)北今福⇔南森町 [18] (新)北今福⇔阪急前(経路延長) [特10] (旧)森小路町1丁目⇔南森町 [19] (新)今市町⇔南森町(経路延長) [21] (旧)今市町⇔谷町3丁目 [20] (新)今市町⇔南森町(経路短縮) [38乙] (旧)元町2丁目⇔今市町 [21] (新)今市町⇔元町2丁目(起終点交換) [9] (旧)都島本通3丁目⇔森之宮東之町 [22] (新)今市町⇔桜橋(経路延長・天神橋筋6丁目からの区間を変更) [36] (旧)阪急前⇔千舟橋 [25] (新)天神橋筋6丁目⇔千舟橋(経路延長) [16甲・乙] (旧)天神橋筋6丁目⇔難波⇔天神橋筋6丁目 [27] (新)天神橋筋6丁目⇔難波(経路短縮・循環系統解消) [特3] (旧)野田阪神前⇔難波 [33] (新)佃⇔難波(経路延長) [特6] (旧)千舟橋⇔浪速駅前 [35] (新)千舟橋⇔基平渡(経路延長) [38] (旧)難波⇔今市町 [41] (新)難波⇔偕行社前(経路短縮)
番号変更	路線の調整に伴い既存の系統番号を再整理 南方方向を基準として反時計回りに系統の番号を付番 [1乙] → [1] 北畠⇔桜橋 [50] → [3] 阿倍野橋⇔堺駅前 [4-2] → [4] 阿倍野橋⇔平野京町1丁目 [4-1] → [5] 阿倍野橋⇔平野田畑町 [特24] → [6] 阿倍野橋⇔天神橋筋6丁目 [11] → [8] 今里→阿倍野橋→今里 [31] → [10] 今里⇔天王寺西門前 [18] → [11] 今里⇔布施 [特18] → [12] 玉造⇔布施 [41] → [13] 今里⇔放出駅前 [特12] → [14] 森之宮東之町⇔深江橋 [12] → [15] 森之宮東之町⇔朝日橋 [特40] → [16] 森之宮東之町⇔徳庵駅前 [19甲・乙] → [17甲・乙] 片町⇔放出駅前⇔片町 [10] → [18] 北今福⇔阪急前 [特10] → [19] 今市町⇔南森町 [21] → [20] 今市町⇔南森町 [38乙] → [21] 今市町⇔元町2丁目 [9] → [22] 今市町⇔桜橋 [32] → [23] 天神橋筋6丁目⇔菅原町 [36] → [25] 天神橋筋6丁目⇔千舟町 [6] → [26] 天神橋筋6丁目⇔千舟町 [16甲・乙] → [27] 天神橋筋6丁目⇔難波 [25] → [28] 桜橋⇔阿倍野橋 [特25] → [29] 桜橋⇔難波 [22] → [30] 浄正橋通⇔三国 [特22] → [31] 浄正橋通⇔十三 [35] → [32] 浄正橋通⇔新三国橋 [特3] → [33] 佃⇔難波 [27] → [34] 野田阪神前⇔福崎渡 [特6] → [35] 千舟橋⇔基平渡 [23] → [36] 桜川2丁目⇔住吉公園西口 [34] → [37] 橋通9丁目⇔柴谷町 [20] → [38] 大国町⇔天下茶屋駅前 [29] → [39] 阪急前⇔住吉公園 [38] → [41] 難波⇔偕行社前

1939/2/20(月)	廃止系統	1938/5/24改訂で廃止になった系統も含む 〔1甲〕桜橋⇄北畠(系統統合) 〔3〕野田阪神前⇄朝日橋 〔特13〕今里⇄住吉神社前 〔14甲・乙〕北畠⇄大阪駅前⇄北畠 〔17〕上本町6丁目⇄住吉神社前 〔24〕阿倍野橋⇄天神橋筋6丁目 〔26〕阪急前⇄境川町 〔28〕森之宮東之町⇄境川町 〔39〕野田阪神前⇄今里 〔40甲・乙〕森之宮東之町⇄放出駅前⇄森之宮東之町
	新設停留所	阿倍野筋8丁目 関連系統…1・2・3 阪南町東4丁目・昭和町東4丁目・田辺阪和駅前・田辺本町4丁目 関連系統…2 苗代田・美章園・桑津町南口 関連系統…5 太融寺 関連系統…18 都島本通6丁目 関連系統…21・22 三休橋・宇和島橋・問屋橋・白髪橋・鯉座橋・玉造橋・松島町1丁目 関連系統…24 築港警察署前 関連系統…24・25・35 十三橋南詰 関連系統…30・31・32 佃・佃橋・神崎大橋・大和田警察署前・歌島橋・野里車庫前・野里・淀川大橋西詰・淀川大橋東詰・海老江中2丁目・海老江中1丁目・国道野田阪神前 関連系統…33 新福崎橋・北福崎西之町 関連系統…35 千本松渡通 関連系統…37 旭南通3丁目 関連系統…38
	改称停留所	(旧)柴島警察署前 (新)柴島浜町 関連系統…23 (旧)柴島消防署前 (新)柴島町 関連系統…23 (旧)鐘淵紡績東口 (新)吹田街道口 関連系統…23 (旧)津守病院前 (新)回生橋 関連系統…36
	取扱終了	深江東口 関連系統…41
	廃止停留所	1938/5/24改訂で廃止になった停留所も含む 谷町2丁目 関連系統…1甲・(旧)9 谷町3丁目 関連系統…1甲・(旧)3・(旧)9・特12・(旧)21・(旧)28・(旧)39 谷町4丁目・谷町5丁目・谷町6丁目 関連系統…1甲・(旧)39 江之子島・茂左衛門橋・岡崎橋・太郎助橋・本町3丁目・本町1丁目・内本町1丁目 関連系統…(旧)3・(旧)28 森之宮西之町・大阪工廠前 関連系統…(旧)3・(旧)9・特12・(旧)28 今里車庫前 関連系統…特13・(旧)31・(旧)39・(旧)41 姫松・帝塚山・住吉町・住吉東駅前・住吉神社前 関連系統…特13・(旧)17 日本橋筋2丁目・日本橋筋1丁目・日本橋・八幡筋・清水町・大宝寺町 関連系統…14甲乙・16甲乙・(旧)24 相生町・京橋 関連系統…(旧)21 電気局前 関連系統…(旧)26・(旧)27・(旧)28
1939/6/1(木)	新設停留所	我孫子道・遠里小野橋南詰 関連系統…3 平野宮町 関連系統…4・5 庚申街道・西桑津・西杭全 関連系統…5 下寺町4丁目 関連系統…6・7 天神橋北詰 関連系統…6 東成郵便局前 関連系統…11・12・13 九条南通3丁目・市場通2丁目 関連系統…24・25 潮路通5丁目 関連系統…36・37
	改称停留所	(旧)葬儀所前 (新)阿倍野斎場前 関連系統…1・2・3・5 (旧)阪南町東4丁目 (新)阪南町中4丁目 関連系統…2 (旧)昭和町東4丁目 (新)昭和町中4丁目 関連系統…2 (旧)難波病院前 (新)万代東3丁目 関連系統…3 (旧)平野 (新)平野駅前 関連系統…4・5 (旧)市岡高女前 (新)弁天町 関連系統…24・25 (旧)磯路町 (新)三社神社前 関連系統…24・25
	副称追加	弁天町 (追加)市岡高女前 関連系統…24・25
	備考	天王寺自動車運輸事務所住吉出張所を開設
1939/11/10(金)	経路変更	〔24〕(旧)天神橋筋6丁目⇄千舟橋 (新)天神橋筋6丁目⇄千舟橋(西田中町⇄市立運動場前間を變更) 〔25〕(旧)天神橋筋6丁目⇄千舟橋 (新)天神橋筋6丁目⇄千舟橋(西田中町⇄市立運動場前間を變更)
	新設停留所	新池田町・朝潮橋 関連系統…24・25
1940/1/29(月)	燃料統制強化に伴う停留所整理を実施	
	改称停留所	(旧)阿倍野筋8丁目 (新)大阪高等学校前 関連系統…1・2・3
	副称追加	大阪高等学校前 (追加)阿倍野筋8丁目 関連系統…1・3
	廃止停留所	茶臼山 関連系統…1・2・6・7・8・9 大阪高等学校前(正門前) 関連系統…1・3 大池橋西詰 関連系統…8・9 深江東口 関連系統…11・12 菅ノ里 関連系統…13 鳴野橋 関連系統…17甲乙 難波新地 関連系統…21・27・28・29・33・41

1940/1/29(月)	<p>廃止停留所</p> <p>堂島北町 関連系統…25・26・39 国道野田阪神前 関連系統…33 新栢橋・宇治川発電所前 関連系統…34</p> <p>備考</p> <p>燃料節約を目的とした急行運転を開始(平日朝ラッシュ時)</p>	
1940/4/10(水)	備考	梅田自動車運輸事務所守口出張所を守口自動車運輸事務所、梅田自動車運輸事務所を守口自動車運輸事務所太融寺出張所にそれぞれ改称
1940/6/1(土)	<p>大阪乗合自動車の事業廃止に伴う路線の再編成を実施 燃料統制強化に伴う停留所整理も同日実施</p> <p>新設系統</p> <p>〔2〕住吉車庫前⇔難波 〔5〕南田辺⇔難波(大阪乗合引継系統) 〔6甲・乙〕東天下茶屋⇔阪急阪神前⇔東天下茶屋 〔7甲・乙〕阿倍野橋⇔阪急阪神前⇔阿倍野橋 〔特9〕阿倍野橋⇔今川町 〔14〕今里⇔大軌八尾駅前(大阪乗合引継系統) 〔特14〕今里⇔平野駅筋(大阪乗合引継系統) 〔15〕今里⇔大軌小阪駅前(大阪乗合引継系統) 〔特15〕今里⇔荒川商工会議所前(大阪乗合引継系統) 〔18〕大軌八尾駅前⇔省線八尾駅前(大阪乗合引継系統) 〔19〕大軌小阪駅前⇔大軌長瀬駅前(大阪乗合引継系統) 〔20〕布施四条通⇔衣摺(大阪乗合引継系統) 〔21〕布施三ノ瀬⇔賑橋(大阪乗合引継系統) 〔特21〕布施三ノ瀬⇔上本町6丁目(大阪乗合引継系統) 〔22甲・乙〕下味原町⇔阪急阪神前⇔下味原町(大阪乗合引継系統) 〔23〕下味原町⇔築港棧橋(大阪乗合引継系統) 〔特23〕下味原町⇔夕凪橋(大阪乗合引継系統) 〔24〕下味原町⇔野田阪神前(大阪乗合引継系統) 〔25〕森之宮東之町⇔賑橋(大阪乗合引継系統) 〔43〕野田阪神前⇔築港棧橋(大阪乗合引継系統) 〔44甲・乙〕築港棧橋⇔阪急阪神前⇔築港棧橋(大阪乗合引継系統) 〔特44甲・乙〕夕凪橋⇔阪急阪神前⇔夕凪橋(大阪乗合引継系統) 〔51〕玉川町4丁目⇔桜島</p> <p>経路変更</p> <p>〔1〕(旧)北畠⇔桜橋 〔3〕(新)播磨町⇔桜橋(経路延長) 〔7〕(旧)阿倍野橋→阪急前→阿倍野橋 〔11〕(新)阿倍野橋⇔桜橋(桜橋→梅田新道間を変更・終点変更) 〔16〕(旧)森之宮東之町⇔徳庵駅前 〔29〕(新)片町⇔徳庵駅前(経路短縮) 〔19〕(旧)今市町⇔南森町 〔30〕(新)今市町⇔今里(蒲生町4丁目からの区間を変更) 〔24〕(旧)天神橋筋6丁目⇔千舟橋 〔33〕(新)天神橋筋6丁目⇔難波(経路短縮) 〔18〕(旧)北今福⇔南森町 〔36〕(新)阪急阪神前⇔蒲生町4丁目(扇橋⇔空心町2丁目間を変更・起終点交換) 〔23〕(旧)天神橋筋6丁目⇔菅原町 〔37〕(新)阪急阪神前⇔菅原町(経路延長) 〔30〕(旧)浄正橋通⇔三国 〔39〕(新)福島西通⇔三国(大仁阪神前までの区間を変更) 〔32〕(旧)浄正橋通⇔新三国橋 〔40〕(新)福島西通⇔新三国橋(大仁阪神前までの区間を変更) 〔31〕(旧)浄正橋通⇔十三 〔特40〕(新)福島西通⇔十三(大仁阪神前までの区間を変更) 〔36〕(旧)桜川2丁目⇔住吉公園西口 〔46〕(新)住吉公園西口⇔西浜町(経路短縮・起終点交換) 〔38〕(旧)大國町⇔天下茶屋駅前 〔48〕(新)天下茶屋駅前⇔大國町(起終点交換) 〔39〕(旧)阪急前⇔住吉公園 〔49〕(新)住吉公園⇔大國町(経路短縮・起終点交換)</p> <p>番号変更</p> <p>路線網の拡大に伴い既存の系統番号を再整理 南方向を基準として反時計回りに系統の番号を付番</p> <p>〔3〕→〔1〕阿倍野橋⇔堺東駅前 〔1〕→〔3〕播磨町⇔桜橋 〔2〕→〔4〕田辺本町4丁目⇔上本町6丁目 〔5〕→〔8〕阿倍野橋⇔平野田畑町 〔4〕→〔9〕阿倍野橋⇔平野京町1丁目 〔6〕→〔10〕阿倍野橋⇔天神橋筋6丁目 〔7〕→〔11〕阿倍野橋⇔桜橋 〔8〕→〔12〕今里→阿倍野橋→今里 〔9〕→〔特12〕大池橋→阿倍野橋→大池橋 〔10〕→〔13〕今里⇔天王寺西門前 〔12〕→〔16〕玉造⇔布施 〔11〕→〔特16〕今里⇔布施 〔13〕→〔17〕今里⇔放出駅前 〔14〕→〔26〕森之宮東之町⇔深江橋</p>	

1940/6/1(土)	番号変更	〔15〕→〔27〕 森之宮東之町⇔朝日橋 〔17甲・乙〕→〔28甲・乙〕 片町⇔放出駅前⇔片町 〔16〕→〔29〕 片町⇔徳庵駅前 〔19〕→〔30〕 今市町⇔今里 〔20〕→〔31〕 今市町⇔南森町 〔22〕→〔32〕 今市町⇔桜橋 〔24〕→〔33〕 天神橋筋6丁目⇔難波 〔21〕→〔34〕 天神橋筋6丁目⇔元町2丁目 〔25〕→〔35〕 天神橋筋6丁目⇔千舟橋 〔18〕→〔36〕 阪急阪神前⇔蒲生町4丁目 〔23〕→〔37〕 阪急阪神前⇔菅原町 〔28〕→〔38〕 桜橋⇔阿倍野橋 〔29〕→〔特38〕 桜橋⇔難波 〔30〕→〔39〕 福島西通⇔三国 〔32〕→〔40〕 福島西通⇔新三国橋 〔31〕→〔特40〕 福島西通⇔十三 〔33〕→〔41〕 佃⇔難波 〔35〕→〔45〕 千舟橋⇔基平渡 〔36〕→〔46〕 住吉公園西口⇔西浜町 〔37〕→〔47〕 橋通9丁目⇔柴谷町 〔38〕→〔48〕 天下茶屋駅前⇔大国町 〔39〕→〔49〕 住吉公園⇔大国町 〔41〕→〔50〕 難波⇔偕行社前
	廃止系統	〔26〕 天神橋筋6丁目⇔千舟橋 〔27〕 天神橋筋6丁目⇔難波(系統統合) 〔40〕 大国町⇔住吉公園(系統統合)
	新設停留所	住吉車庫前 関連系統…1・2 南田辺・松原住宅前・長池・桃園園前・桃ヶ池・昭和町東1丁目・文ノ里・住吉区役所前 関連系統…5 日本橋筋1丁目 関連系統…6甲乙・7甲乙・21・22甲乙・23・特23・24・25・33 日本橋北詰・周防町 関連系統…6甲乙・7甲乙・22甲乙・33 新地北口・七福橋・新地公園前・新地公園南口・片江南口 関連系統…14・特14・15・特15・21・特21 大友町・中川北口・中川町・西足代中之町・西足代・矢柄・伊賀ヶ・大地小学校前・大地四ツ辻・大地宮前・巽変電所前・正覚寺・平野駅前 関連系統…14・特14 加美役場前・鞍作・加美変電所前・神武橋・久宝寺市場前・久宝寺御坊前・久宝寺小学校前・本町橋・本町筋 関連系統…14 沢之川筋・大軌八尾駅前 関連系統…14・18 腹見本通・本町通・荒川1丁目・荒川商工会議所前 関連系統…15・特15 布施四条通 関連系統…15・特15・20 布施市役所前・永和3丁目 関連系統…15 中小阪・布施郵便局前・大軌小阪駅前 関連系統…15・19 慈願寺前・八尾中学校前・安中・清水橋・省線八尾駅前 関連系統…18 菱屋西・大学通・大軌長瀬駅前 関連系統…19 布施三ノ瀬 関連系統…20・21・特21 岸田堂・北蛇草・蛇草中之町・南蛇草・柏田・衣摺 関連系統…20 腹見町4丁目・腹見町3丁目・腹見町1丁目・浪速高女前・今里車庫前・猪飼野・鶴橋 関連系統…21・特21 下味原町・小橋西之町 関連系統…21・特21・22甲乙・23・特23・24・25 千日前・戎橋筋 関連系統…21・22甲乙・23・特23・24・25 汐見橋・大正橋 関連系統…23・特23・24 市岡元町2丁目・市岡元町4丁目・港区役所前・市岡元町5丁目・夕凧橋 関連系統…23・特23・43・44甲乙・特44甲乙 三条通4丁目・天保山棧橋(東行のみ)・築港棧橋 関連系統…23・43・44甲乙 玉堀町・木野町 関連系統…25 京橋駅前 関連系統…28甲乙・29 鳴野旧通・鳴野駅前・白山市場前・西今里町3丁目・西今里町4丁目・北今里 関連系統…30 北同心町・源八橋・東寺町 関連系統…36 上福島北3丁目・上福島北2丁目・大仁八坂神社前 関連系統…39・40・特40 浪速船渠前 関連系統…47 田端通3丁目 関連系統…49 兼平町・西九条・千鳥橋・四貫島大通3丁目・春日出町・恩貴島南之町・島屋町・西島屋町・三本松・桜島・桜島(西側) 関連系統…51
	改称停留所	(旧)阪急前 (新)阪急阪神前 関連系統…3・6甲乙・7甲乙・11・22甲乙・32・34・35・36・37・38・特38・44甲乙・特44甲乙 (旧)阪神前 (新)阪神西口 関連系統…3・6甲乙・7甲乙・11・22甲乙・32・35・38・特38・44甲乙・特44甲乙 (旧)万歳橋 (新)猪飼野東6丁目 関連系統…12・13 (旧)野田町 (新)片町駅前 関連系統…28甲乙・29 (旧)蒲生橋 (新)工廠橋 関連系統…28甲乙・29 (旧)南島町 (新)森小路町9丁目 関連系統…30・31・32 (旧)森小路 (新)森小路町8丁目 関連系統…30・31・32 (旧)北今福 (新)蒲生町4丁目 関連系統…30・36
廃止停留所	北島・上本町5丁目・上本町3丁目・上本町1丁目 関連系統…(旧)1 上本町8丁目・上本町7丁目 関連系統…(旧)1・(旧)2 八軒家 関連系統…(旧)1・(旧)41 北浜1丁目・北浜3丁目 関連系統…(旧)1・(旧)7・(旧)41 蜷橋 関連系統…(旧)1・(旧)7・(旧)21・(旧)27・(旧)28・(旧)29・(旧)33 大阪駅前 関連系統…(旧)1・(旧)7・(旧)22・(旧)25・(旧)26・(旧)28・(旧)29・(旧)39 南河堀町・河堀神社前 関連系統…(旧)4・(旧)8・(旧)9	

1940/6/1(土)	廃止停留所	寺町・天満駅前・天神橋筋5丁目 関連系統…(旧)6・(旧)18・(旧)24 天満駅前・天神橋筋5丁目 関連系統…(旧)6・(旧)24 曾根崎上4丁目 関連系統…(旧)7・(旧)33 国分町 関連系統…(旧)8・(旧)9 大道3丁目 関連系統…(旧)8・(旧)9・(旧)10 森町 関連系統…(旧)14・(旧)15・(旧)16 桜宮橋東詰・桜宮橋西詰・河内町 関連系統…(旧)18・(旧)19・(旧)20 都島車庫前・都島橋・長柄国分寺 関連系統…(旧)21・(旧)22 浮田町・高垣町 関連系統…(旧)21・(旧)22・(旧)25・(旧)26・(旧)27 天神橋筋7丁目 関連系統…(旧)23 樋之上町・瓦町・備後町・北久太郎町・順慶町・三休橋・宇和島橋・問屋橋・白髪橋・鯉座橋・玉造橋・松島町1丁目 関連系統…(旧)24 朝潮橋 関連系統…(旧)24・(旧)25 築港警察署前 関連系統…(旧)24・(旧)25・(旧)35 堂島中町 関連系統…(旧)25・(旧)26・(旧)39 玉江橋 関連系統…(旧)25・(旧)26 本田三番町 関連系統…(旧)25・(旧)26・(旧)34 国津橋・安治川1丁目渡・安治川源兵衛渡・安治川2丁目渡・玉船橋・波除橋・千代見町4丁目・寿町・湊屋町・石田町・幸運橋・八幡屋町 関連系統…(旧)26 河原町・日本橋筋4丁目・天王寺公園南口 関連系統…(旧)28 上福島・大仁町 関連系統…(旧)30・(旧)31・(旧)32 阪神国道口 関連系統…(旧)33 江成町・下福島3丁目・常盤橋・九条南通1丁目 関連系統…(旧)34 赤手拭稻荷前・立葉町・芦原橋 関連系統…(旧)36 江戸橋・靱中通・阿波座中通・新町橋・御池橋・木綿橋・八阪神社前・大黒神社前 関連系統…(旧)39
	備考	布施自動車運輸事務所・市岡自動車運輸事務所・福島自動車運輸事務所を開設 布施・小橋・市岡・阿倍野・福島・梅田営業所を開設
1940/7/11(木)	改称停留所	(旧)腹見本通 (新)大瀬町3丁目 関連系統…15・特15
1940/7/25(木)	今宮産院の移転に伴う停留所の改称を実施	
	改称停留所	(旧)今宮産院前 (新)橋通4丁目 関連系統…48
1940/10/1(火)	備考	定期観光バスの運行を休止
1940/10/31(木)	改称停留所	(旧)プール高女前 (新)聖泉高女前 関連系統…12・特12
1940/11/1(金)	新設停留所	大高前 関連系統…1・2・3 堀上通 関連系統…40
	改称停留所	(旧)大阪高等学校前 (新)阿倍野筋8丁目 関連系統…1・2・3・4
	副称削除	阿倍野筋8丁目 (削除)阿倍野筋8丁目 関連系統…1・2・3・4
1940/12/1(日)	尼崎平野線開通に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔2〕(旧)住吉車庫前⇔難波 (新)住吉車庫前⇔難波(阿倍野橋⇔霞町間を変更) 〔5〕(旧)南田辺⇔難波 (新)南田辺⇔難波(大阪乗合引継系統・阿倍野橋⇔霞町間を変更) 〔6甲・乙〕(旧)東天下茶屋⇔阪急阪神前⇔東天下茶屋 (新)東天下茶屋⇔阪急阪神前⇔東天下茶屋(阿倍野橋⇔霞町間を変更) 〔7甲・乙〕(旧)阿倍野橋⇔阪急阪神前⇔阿倍野橋 (新)阿倍野橋⇔阪急阪神前⇔阿倍野橋(阿倍野橋⇔霞町間を変更) 〔38〕(旧)桜橋⇔阿倍野橋 (新)桜橋⇔阿倍野橋(霞町⇔阿倍野橋間を変更)
	新設停留所	動物園前 関連系統…2・5・6甲乙・7甲乙・38
1940/12/7(土)	備考	田辺営業所を開設、太融寺出張所を閉鎖、運輸事務所を改編したうえで車庫の呼称を営業所に統一
1940/12/11(水)	大阪電軌バスとの相互乗り入れ開始に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔36〕(旧)阪急前⇔蒲生町4丁目 (新)阪急前⇔鶴見町(経路延長・相互乗り入れ系統)
	新設停留所	北今福・今福大橋・鶴見町西口・鶴見町 関連系統…36
1940/12/20(金)	経路変更	〔2〕(旧)住吉車庫前⇔難波 (新)遠里小野橋北詰⇔難波(経路延長)
	改称停留所	(旧)万代東3丁目 (新)万代東4丁目 関連系統…1・2 (旧)林寺町 (新)林寺新家町 関連系統…9・特9・13 (旧)桑津町 (新)生野新家町 関連系統…9・特9・13 (旧)田島町南口 (新)林寺町3丁目 関連系統…13
1941/2/1(土)	燃料統制強化に伴う路線改廃を実施 中央大通開通に伴う経路変更も同日実施	
	経路変更	〔26〕(旧)森之宮東之町⇔深江橋 (新)森之宮東之町⇔深江橋(森之宮東之町⇔相生通間を変更) 〔41〕(旧)佃⇔難波 (新)野里車庫前⇔難波(経路短縮)
	新設停留所	城東大橋 関連系統…26
	廃止停留所	千間橋 関連系統…26 佃・佃橋・神崎大橋・大和田警察署前・歌島橋 関連系統…41
1941/3/15(土)	大阪電気軌道の社名変更に伴う停留所改称を実施	
	改称停留所	(旧)大軌八尾駅前 (新)関急八尾駅前 関連系統…14・18 (旧)大軌大阪駅前 (新)関急大阪駅前 関連系統…15・19 (旧)大軌長瀬駅前 (新)関急長瀬駅前 関連系統…19
1941/3/20(木)	改称停留所	(旧)片江南口 (新)片江町4丁目 関連系統…14・特14・15・特15・21・特21 (旧)中川北口 (新)大友町1丁目 関連系統…14・特14 (旧)巽変電所前 (新)巽村四条 関連系統…14・特14 (旧)加美変電所前 (新)加美神武町 関連系統…14 (旧)工廠橋 (新)新喜多町西口 関連系統…28甲乙・29 (旧)鐘淵紡績前 (新)柴島東口 関連系統…37 (旧)浪速駅前 (新)北福崎町 関連系統…45

1941/3/20(木)	改称停留所	(旧)浪速船渠前 (新)北加賀屋町 関連系統…47 (旧)名村造船所前 (新)加賀屋町 関連系統…47
	廃止停留所	御蔵跡町 関連系統…2・5・6甲乙・7甲乙・38
1941/4/1(火)	燃料統制強化に伴う路線改廃を実施	
	新設系統	〔特2〕住吉車庫前⇔阿倍野橋 〔特3〕播磨町⇔上本町6丁目 〔7〕東天下茶屋⇔上本町6丁目 〔特26〕森之宮東之町⇔東今里町 〔特30〕蒲生町4丁目⇔今里 〔特34〕天神橋筋6丁目⇔桜橋(系統分割) 〔特35甲〕天神橋筋6丁目⇔船津橋 〔特35乙〕天神橋筋6丁目⇔市岡元町4丁目 〔特36甲〕阪急阪神前⇔蒲生町4丁目 〔特36乙〕阪急阪神前⇔蒲生町4丁目 〔特36-1〕東野田町4丁目⇔蒲生町4丁目
	経路変更	〔1〕(旧)阿倍野橋⇔堺東駅前 (新)阿倍野橋⇔堺東駅前(経路短縮) 〔2〕(旧)遠里小野橋北詰⇔難波 (新)遠里小野橋北詰⇔阿倍野橋(経路短縮) 〔3〕(旧)播磨町⇔桜橋 (新)播磨町⇔天満橋京阪前(経路短縮) 〔6甲・乙〕(旧)東天下茶屋⇔阪急阪神前⇔東天下茶屋 〔6〕(新)東天下茶屋⇔難波(経路短縮・循環系統解消) 〔8〕(旧)阿倍野橋⇔平野田畑町 (新)阿倍野橋⇔平野田畑町(経路短縮) 〔特21〕(旧)布施三ノ瀬⇔上本町6丁目 (新)布施三ノ瀬⇔今里(大阪乗合引継系統・経路短縮) 〔22甲・乙〕(旧)下味原町⇔阪急阪神前⇔下味原町 〔22〕(新)下味原町⇔桜橋(大阪乗合引継系統・経路短縮・循環系統解消) 〔23〕(旧)下味原町⇔築港棧橋 〔特24〕(新)下味原町⇔市岡元町4丁目(大阪乗合引継系統・経路短縮) 〔24〕(旧)下味原町⇔野田阪神前 (新)下味原町⇔本田通1丁目(大阪乗合引継系統・経路短縮) 〔32〕(旧)今市町⇔桜橋 (新)今市町⇔天神橋筋6丁目(系統分割・経路短縮) 〔33〕(旧)天神橋筋6丁目⇔難波 (新)桜橋⇔難波(経路短縮) 〔7甲・乙〕(旧)阿倍野橋⇔阪急阪神前⇔阿倍野橋 〔特33甲・乙〕(新)阪急阪神前⇔難波⇔阪急阪神前(経路短縮・起終点変更) 〔35〕(旧)天神橋筋6丁目⇔千舟橋 〔35甲・乙〕(新)千舟橋⇔阪急阪神前⇔千舟橋(経路短縮・起終点交換・循環系統化) 〔42〕(旧)野田阪神前⇔福崎渡 (新)本田通1丁目⇔福崎渡(経路短縮)
	番号変更	〔23〕 → 〔特24〕 下味原町⇔市岡元町4丁目 〔7甲・乙〕 → 〔特33甲・乙〕 阪急阪神前⇔難波⇔阪急阪神前
	廃止系統	〔12〕今里→阿倍野橋→今里(系統統合) 〔特23〕下味原町⇔夕凧橋(大阪乗合引継系統) 〔38〕桜橋⇔阿倍野橋(系統統合) 〔43〕野田阪神前⇔築港棧橋(大阪乗合引継系統) 〔44甲・乙〕築港棧橋⇔阪急阪神前⇔築港棧橋(大阪乗合引継系統) 〔特44甲・乙〕夕凧橋⇔阪急阪神前⇔夕凧橋(大阪乗合引継系統) 〔48〕天下茶屋駅前⇔大国町
	改称停留所	(旧)大鉄前 (新)阿倍野橋(南側) 関連系統…1・2・特2・3・特3・4・5・6・7・8 (旧)阪神西口 (新)大阪駅西口 関連系統…11・22・33・特33甲乙・特34・35甲乙・特35甲・特35乙・特38 (旧)大地小学校前 (新)巽国民小学校前 関連系統…14・特14 (旧)久宝寺小学校前 (新)久宝寺国民小学校前 関連系統…14 (旧)城東高等小学校前 (新)福道国民小学校前 関連系統…28甲乙 (旧)尻無川北通2丁目 (新)市岡浜通2丁目 関連系統…42 (旧)尻無川北通4丁目 (新)市岡浜通5丁目 関連系統…42
	副称追加	阿倍野橋(南側) (追加)大鉄前 関連系統…1・2・特2・3・特3・4・5・6・7・8 阿倍野橋 (追加)交差点 関連系統…3・特3・4・7・9・特9・10・11・特12
	廃止停留所	港区役所前・市岡元町5丁目・夕凧橋 関連系統…23・特23・43・44・特44 三条通4丁目・天保山棧橋(東行のみ)・築港棧橋 関連系統…23・43・44 玉川町3丁目 関連系統…24・42・43 天下茶屋駅前・柳通3丁目・橋通4丁目・梅南通3丁目・旭南通3丁目・鶴見橋通3丁目・出城通3丁目・南開町3丁目・今宮駅前・勘助町 関連系統…48
1941/6/16(月)	新設停留所	都島橋 関連系統…32
1941/7/1(火)	経路変更	〔14〕(旧)今里⇔関急八尾駅前 (新)今里⇔関急八尾駅前(大阪乗合引継系統・今里⇔七福橋間を変更) 〔特14〕(旧)今里⇔平野駅前 (新)今里⇔平野駅前(大阪乗合引継系統・今里⇔七福橋間を変更) 〔15〕(旧)今里⇔関急小阪駅前 (新)今里⇔関急小阪駅前(大阪乗合引継系統・今里⇔七福橋間を変更) 〔特15〕(旧)今里⇔荒川商工会議所前 (新)今里⇔荒川商工会議所前(大阪乗合引継系統・今里⇔七福橋間を変更) 〔21〕(旧)布施三ノ瀬⇔賑橋 (新)布施三ノ瀬⇔賑橋(大阪乗合引継系統・七福橋⇔今里間を変更) 〔特21〕(旧)布施三ノ瀬⇔今里 (新)布施三ノ瀬⇔今里(大阪乗合引継系統・七福橋⇔今里間を変更)
	廃止停留所	新地北口 関連系統…14・特14・15・特15・21・特21
1941/8/1(金)	備考	野里営業所を閉鎖
1941/8/29(金)	備考	九条営業所を閉鎖
1941/9/1(月)	燃料統制強化に伴う路線改廃・停留所整理を実施	
	新設系統	〔特8〕阿倍野橋⇔今川町 〔特13〕大池橋⇔天王寺西門前

1941/9/1(月)	新設系統	〔21乙〕片江町4丁目⇄賑橋 〔特32〕今市町⇄都島本通3丁目
	経路変更	〔3〕(旧)播磨町⇄天満橋京阪前(新)播磨町⇄阿倍野橋(経路短縮) 〔4〕(旧)田辺本町4丁目⇄上本町6丁目(新)田辺本町4丁目⇄阿倍野橋(経路短縮) 〔5〕(旧)南田辺⇄難波(新)南田辺⇄阿倍野橋(大阪乗合引継系統・経路短縮) 〔34〕(旧)天神橋筋6丁目⇄元町2丁目(新)天神橋筋6丁目⇄難波(経路短縮) 〔37〕(旧)阪急阪神前⇄菅原町(新)桜橋⇄菅原町(系統統合・経路延長・阪急阪神前⇄天神橋筋6丁目間を変更) 〔41〕(旧)野里車庫前⇄難波(新)野田阪神前⇄難波(経路短縮)
	番号変更	〔21〕→〔21甲〕布施三ノ瀬⇄賑橋(大阪乗合引継系統) 〔特35乙〕→〔特35〕天神橋筋6丁目⇄市岡元町4丁目
	廃止系統	〔特3〕播磨町⇄上本町6丁目 〔6〕東天下茶屋⇄難波 〔7〕東天下茶屋⇄上本町6丁目 〔19〕関急小阪駅前⇄関急長瀬駅前(大阪乗合引継系統) 〔22〕下味原町⇄桜橋(大阪乗合引継系統) 〔24〕下味原町⇄野田阪神前(大阪乗合引継系統) 〔33〕桜橋⇄難波 〔特33甲・乙〕阪急阪神前⇄難波⇄阪急阪神前 〔特34〕天神橋筋6丁目⇄桜橋(系統統合) 〔特35甲〕天神橋筋6丁目⇄船津橋 〔51〕玉川町4丁目⇄桜島
	改称停留所	(旧)田辺阪和駅前(新)田辺駅前 関連系統…4・5
取扱終了	阿倍野橋(南側) 関連系統…3・4・5	
廃止停留所	常盤通 関連系統…1・2・特2・3・特3・4・5・6・7・8 阿倍野公設市場前 関連系統…1・2・特2・3・特3・4 天王寺権寺町・上本町9丁目 関連系統…3・特3・7 上本町4丁目・上本町2丁目・馬場町・大手前 関連系統…3 松原住宅前 関連系統…5 動物園前・霞町・新世界西口・恵美須町・日本橋筋5丁目 関連系統…5・6 日本橋筋3丁目 関連系統…5・6・33・特33甲乙 杭全東 関連系統…8・9・特9 平野馬場町・平野警察署前 関連系統…8・9 平野本町2丁目 関連系統…8 瓦屋橋・安堂寺橋・大手橋 関連系統…10・11 鶴橋警察署前・猫間川 関連系統…特12 新猪飼野橋 関連系統…13・14・特14・15・特15・21・特21 大友町・中川町・西足代・伊賀ヶ・大地四ツ辻・巽村四条 関連系統…14・特14 本町通・荒川1丁目 関連系統…15・特15 永和3丁目 関連系統…15 布施郵便局前 関連系統…15・19 東成郵便局前 関連系統…16・特16・17 清水橋 関連系統…18 菱屋西・大学通・関急長瀬駅前 関連系統…19 岸田堂・蛇草中之町 関連系統…20 今里車庫前 関連系統…21 日本橋北詰・周防町・長堀橋・南久宝寺町・本町2丁目・平野町・高麗橋 関連系統…22・33・特33甲乙 今福本通 関連系統…28甲乙・29 放出外島・正因寺 関連系統…28甲乙 諸口・今津口 関連系統…29 東野田町5丁目 関連系統…31・36・特36甲・特36乙・特36-1 都島本通7丁目・都島本通5丁目 関連系統…32 土佐堀船町・京町橋・信濃橋・立売堀南通・四ツ橋 関連系統…特33甲乙 元町2丁目 関連系統…34 市場通2丁目・九条南通3丁目・九条北通2丁目 関連系統…35甲乙 中之島6丁目 関連系統…35甲乙・特35甲・特35乙 旭電話局前 関連系統…36・特36甲・特36乙・特36-1 吹田街道口 関連系統…37 十三橋南詰・十三橋北詰 関連系統…39・40・特40 野里車庫前・野里・淀川大橋西詰・淀川大橋東詰・海老江中2丁目・海老江中1丁目・出入橋 関連系統…41 大国町5丁目 関連系統…49 玉川町4丁目・兼平町・西九条・千鳥橋・四貫島大通3丁目・春日出町・恩貴島南之町・島屋町・西島屋町・三本松・桜島・桜島(西側) 関連系統…51	
1941/9/5(土)	改称停留所	(旧)今宮職工学校前(新)今宮工業学校前 関連系統…49
1942/6/1(月)	備考	自動車運輸事務所制度を廃止
1942/6/30(火)	免許取得に伴う路線開設を実施	
	新設系統	〔特52〕住吉公園⇄護国神社前
	新設停留所	浜口町中2丁目・護国神社前 関連系統…特52
1942/9/1(火)	休止復活に伴う路線(北港通)開設を実施	
	新設系統	〔54〕千鳥橋⇄桜島
	新設停留所	千鳥橋・春日出町・恩貴島南之町・島屋町・西島屋町・三本松・桜島 関連系統…54
1942/11/1(日)	新設停留所	諸口 関連系統…29

1942/11/1(日)	新設停留所	市場通2丁目 関連系統…35甲乙
	改称停留所	(旧)王子町 (新)阿倍野筋7丁目 関連系統…1・2・特2・3・4 (旧)放出狐島 (新)新喜島町 関連系統…28甲乙
1942/11/16(月)	廃止停留所	南久宝寺町4丁目 関連系統…34・特38・41・50
1943/1/25(月)	南海乗合自動車の路線譲受に伴う路線改廃を実施	
	新設系統	〔52〕住吉南海前⇨護国神社前(南海乗合引継系統)
	経路変更	〔特52〕住吉南海前⇨護国神社前(経路延長)
	新設停留所	住吉南海前 関連系統…52・特52 姫松橋・住之江公園前・住吉川 関連系統…52
1943/4/1(木)	生野区・阿倍野区の分区発足に伴う停留所名変更を実施	
	改称停留所	(旧)住吉区役所第一出張所前 (新)住吉区役所前 関連系統…1・2 (旧)住吉区役所前 (新)阿倍野区役所前 関連系統…5 (旧)生野中学校前 (新)生野中学校区役所前 関連系統…13・特13
1943/4/30(金)	備考	上本町営業所を閉鎖
1943/5/1(土)	戦局悪化に伴う停留所整理を実施	
	新設停留所	阿倍野筋5丁目 関連系統…1・2・特2・3・4・5 天神橋筋1丁目 関連系統…10
	廃止停留所	(阿倍野)中道・松虫 関連系統…1・2・特2・3・4・5 天神橋北詰・鳴尾町 関連系統…10 天王寺南門前 関連系統…特12・13・特13 鶴橋 関連系統…21甲・21乙 木野町 関連系統…25 淀川 関連系統…32 高麗橋4丁目・瓦町4丁目・北久太郎町4丁目・八幡町 関連系統…34・特38・41・50 太融寺 関連系統…36・特36甲・特36乙 北同心町・東寺町 関連系統…36・特36甲 (淀川)東雲橋 関連系統…40
	備考	平日朝夕ラッシュ時の急行運転を終了
1943/5/15(土)	戦局悪化に伴う路線改廃を実施	
	廃止系統	〔47〕橋通9丁目⇨柴谷町
	廃止停留所	天津橋通・千本松渡通・北加賀屋町・加賀屋町・柴谷町 関連系統…47
1943/7/3(土)	改称停留所	(旧)阿倍野斎場前 (新)阿倍野筋4丁目 関連系統…1・2・特2・3・4・5・8・特8
1943/11/1(月)	戦局悪化に伴う路線改廃・停留所整理を実施	
	新設系統	〔12〕今里⇨寺田町
	経路変更	〔11〕(旧)阿倍野橋⇨桜橋 (新)阿倍野橋⇨大阪駅前(経路短縮) 〔特12〕(旧)大池橋→阿倍野橋→大池橋 (新)大池橋⇨寺田町(経路短縮) 〔13〕(旧)今里⇨天王寺西門前 (新)今里⇨寺田町(経路短縮) 〔特13〕(旧)大池橋⇨天王寺西門前 (新)大池橋⇨寺田町(経路短縮) 〔31〕(旧)今市町⇨南森町 (新)今市町⇨東野田町4丁目(経路短縮) 〔37〕(旧)桜橋⇨菅原町 (新)天神橋筋6丁目⇨菅原町(経路短縮) 〔42〕(旧)本田通1丁目⇨福崎渡 (新)境川町⇨福崎渡(経路短縮) 〔45〕(旧)千舟橋⇨基平渡 (新)千舟橋⇨北福崎町(経路短縮) 〔46〕(旧)住吉公園西口⇨西浜町 (新)住吉公園⇨大国町(玉出本通5丁目までの区間と旭南通8丁目からの区間を変更)
	番号変更	〔特36甲〕→〔特36〕阪急阪神前⇨蒲生町4丁目
	廃止系統	〔2〕遠里小野橋北詰⇨阿倍野橋 〔14〕今里⇨関急八尾駅前(大阪乗合引継系統) 〔15〕今里⇨関急小阪駅前(大阪乗合引継系統) 〔特15〕今里⇨荒川商工会議所前(大阪乗合引継系統) 〔21甲〕布施三ノ瀬⇨賑橋(大阪乗合引継系統) 〔21乙〕片江町4丁目⇨賑橋 〔特24〕下味原町⇨市岡元町4丁目(大阪乗合引継系統) 〔25〕森之宮東之町⇨賑橋(大阪乗合引継系統) 〔32〕今市町⇨天神橋筋6丁目 〔特35〕天神橋筋6丁目⇨市岡元町4丁目 〔特36乙〕阪急阪神前⇨蒲生町4丁目 〔特38〕桜橋⇨阿倍野橋 〔40〕福島西通⇨新三国橋 〔41〕野田阪神前⇨難波
	新設停留所	大阪駅前 関連系統…11 梅通6丁目・梅通3丁目 関連系統…46
	廃止停留所	加美役場前・鞍作・加美神武町・神武橋・久宝寺市場前・久宝寺御坊前・久宝寺国民学校前・本町橋・本町筋 関連系統…14 大瀬町3丁目・布施四条通・荒川商工会議所前 関連系統…15・特15 布施市役所前・中小阪・関急小阪駅前 関連系統…15 猪飼野・鶴橋駅前 関連系統…21甲・21乙 下味原町・小橋西之町・上本町6丁目・日本橋筋1丁目・千日前・戎橋筋・賑橋 関連系統…21甲・21乙・特24・25 湊町駅前・桜川2丁目・汐見橋・大正橋 関連系統…特24 市岡元町2丁目・市岡元町4丁目 関連系統…特24・特35 玉堀町 関連系統…25 都島橋 関連系統…32

1943/11/1(月)	廃止停留所	花園橋・九条中通1丁目 関連系統…特35・42 十三西之町2丁目・十三警察署前・堀上通・新高南通1丁目・新三国橋 関連系統…40 野田阪神前・浄正橋通 関連系統…41 北福崎西之町 関連系統…45 粉浜西之町3丁目・回生橋・鶴見橋通8丁目・長橋通9丁目・浜津橋・(西成)万歳橋・西浜南通・西浜町 関連系統…46
1944/4/8(土)	改称停留所	(旧)今里新地口(新)猪飼野東2丁目 関連系統…12・13・特14・特21 (旧)新地公園前(新)新今里公園前 関連系統…特14・特21 (旧)新地公園南口(新)新今里町5丁目 関連系統…特14・特21 (旧)大今里東(新)大今里本町 関連系統…16・特16・17 (旧)本田通1丁目(新)本田町1丁目 関連系統…35甲乙 (旧)本田通2丁目(新)本田町2丁目 関連系統…35甲乙
1944/6/1(木)	戦局悪化に伴う路線改廃・停留所整理を実施	
	経路変更	〔特2〕(旧)住吉車庫前⇔阿倍野橋 〔特1〕(新)阿倍野橋⇔住吉車庫前(起終点交換) 〔3〕(旧)播磨町⇔阿倍野橋(新)阿倍野橋⇔播磨町(起終点交換) 〔4〕(旧)田辺本町4丁目⇔阿倍野橋(新)阿倍野橋⇔田辺本町4丁目(起終点交換) 〔5〕(旧)南田辺⇔阿倍野橋(新)阿倍野橋⇔南田辺(大阪乗合引継系統・起終点交換) 〔特8〕(旧)阿倍野橋⇔今川町(新)阿倍野橋⇔杭全町(経路短縮) 〔特9〕(旧)阿倍野橋⇔今川町(新)阿倍野橋⇔杭全町(経路短縮) 〔11〕(旧)阿倍野橋⇔桜橋(新)阿倍野橋⇔阪急阪神前(経路短縮) 〔17〕(旧)今里⇔放出駅前(新)今里⇔諏訪神社前(経路短縮) 〔29〕(旧)片町⇔徳庵駅前(新)片町⇔徳庵橋(経路短縮) 〔37〕(旧)天神橋筋6丁目⇔菅原町(新)天神橋筋6丁目⇔柴島東口(経路短縮) 〔39〕(旧)福島西通⇔三国(新)福島西通⇔三国本町(経路短縮) 〔42〕(旧)境川町⇔福崎渡 〔43〕(新)夕凧橋⇔福崎渡(経路短縮)
	番号変更	〔特2〕→〔特1〕阿倍野橋⇔住吉車庫前 〔特14〕→〔14〕今里⇔平野駅筋(大阪乗合引継系統) 〔特21〕→〔21〕布施三ノ瀬⇔今里(大阪乗合引継系統) 〔特32〕→〔32〕今市⇔都島本通3丁目 〔特40〕→〔40〕福島西通⇔十三 〔42〕→〔43〕夕凧橋⇔福崎渡
	廃止系統	〔27〕森ノ宮東之町⇔朝日橋 〔特30〕蒲生町4丁目⇔今里 〔特52〕住吉南海前⇔護国神社前 〔54〕千鳥橋⇔桜島
	新設停留所	東堀橋 関連系統…10・11 猪飼野東4丁目 関連系統…12・13 幸運橋 関連系統…35甲乙 中津浜通 関連系統…39・40 夕凧橋 関連系統…43
	取扱終了	大江橋 関連系統…34 淀屋橋 関連系統…50
	廃止停留所	大高前 関連系統…1・特2・3 万代東4丁目 関連系統…1・特2 遠里小野橋北詰・遠里小野橋南詰 関連系統…1 長池・桃水園前・昭和町東1丁目 関連系統…5 苗代田・西桑津・西杭全 関連系統…8・特8 平野宮町 関連系統…8・9 源ヶ橋・生野新家町 関連系統…9・特9・13・特13 下寺町・上大和橋・九之助橋・農人橋 関連系統…10・11 大阪駅前 関連系統…11 御幸橋・猪飼野東5丁目 関連系統…12・13 聖泉高女前 関連系統…12・特12 猪飼野南口・林寺町3丁目 関連系統…13・特13 七福橋・新今里町5丁目 関連系統…特14・特21 大今里本町・深江西口 関連系統…16・特16・17 左専道町 関連系統…17 阿遅速雄神社前 関連系統…17・28甲乙 慈願寺前 関連系統…18 腹見町4丁目・腹見町1丁目 関連系統…特21 (東成)常盤橋 関連系統…26・特26 中浜町・衛門橋・城見橋・羽衣橋筋・大和橋・朝日橋 関連系統…27 新喜多町 関連系統…28甲乙・29 徳庵駅前 関連系統…29 森小路町9丁目 関連系統…30・31・32 北今里・嶋野旧通 関連系統…30・特30 都島本通4丁目 関連系統…32 新橋 関連系統…34・50 市場通2丁目・八雲町・九条中通2丁目・本田町2丁目 関連系統…35甲乙 菅原町 関連系統…37

1944/6/1(木)	廃止停留所	三国 関連系統…39 上福島北2丁目・中津南通 関連系統…39・40 境川町・市岡浜通2丁目・中ノ渡・市岡浜通5丁目・鈴橋 関連系統…42 日和橋 関連系統…45 潮路通5丁目 関連系統…46 萩ノ茶屋 関連系統…46・49 田端通3丁目・皿池町・松通2丁目 関連系統…49 住吉公園西口 関連系統…52 浜口町中2丁目 関連系統…特52 千鳥橋・春日出町・恩貴島南之町・島屋町・西島屋町・三本松・桜島 関連系統…54
	廃止系統	〔16〕玉造⇄布施
1944/10/1(日)	廃止停留所	玉造・中道本通・中道市場前 関連系統…16
	備考	以後の路線改廃は戦時下の混乱により不明
1945/1/16(火)	備考	田辺営業所を廃止
1945/3/14(水)	大阪大空襲の被害に伴う路線休止を実施	
	備考	詳細不明
1945/4/30(月)	備考	市岡営業所を廃止
1945/6/1(金)	大阪大空襲の被害に伴う路線休止を実施	
	備考	詳細不明
1945/7/1(日)	備考	田辺営業所を開設、天王寺営業所を廃止
1946/3/1(金)	戦災被害後の運行実態に合わせた路線改廃を実施	
	新設系統	〔臨時〕天神橋筋6丁目⇄北浜2丁目
	経路変更	〔32〕(旧)今市町⇄都島本通3丁目 (新)今市町⇄天神橋筋6丁目(経路延長) 〔49〕(旧)住吉公園⇄大國町 (新)大國町⇄住吉公園(起終点交換)
	存続系統	〔3〕阿倍野橋⇄播磨町 〔9〕阿倍野橋⇄平野京町1丁目 〔特9〕阿倍野橋⇄杭全町 〔13〕今里⇄寺田町 〔36〕阪急阪神前⇄鶴見町(相互乗り入れ系統) 〔特36〕阪急阪神前⇄蒲生町4丁目
	備考	戦災被害により運休状態となっていた系統をすべて廃止 通勤輸送を円滑にするための臨時系統を都心部で運行開始