大阪市バス歴代改訂履歴 1946-1959

1946/3/6(水)	備 考	布施・福島・田辺・守口営業所を廃止
1946/5/1(水)	戦災復旧に伴う路線(あべの筋)開設を実施	
	経路変更	〔3〕(旧)阿倍野橋⇔播磨町 〔特1〕(新)阿倍野橋⇔住吉車庫前(経路延長) 〔13〕(旧)今里⇔寺田町 (新)今里⇔阿倍野橋(経路延長)
	番号変更	〔3〕→〔特1〕阿倍野橋⇔住吉車庫前
	廃止系統	〔臨時〕天神橋筋6丁目⇔北浜2丁目
	新設停留所	住吉車庫前 関連系統…特1
	廃止停留所	北浜2丁目 関連系統…臨時
1946/6/1(土)	戦災復旧に伴う路線(南港通)開設を実施	
	新設系統	〔4〕阿倍野橋⇔田辺本町6丁目(戦災復旧系統)
	新設停留所	阿倍野筋4丁目 関連系統…特1・4 田辺本町6丁目 関連系統…4
	備 考	住吉営業所阿倍野出張所を開設
1946/7/1(月)	戦災復旧に伴う路線(美章園街道)開設を実施	
	新設系統	〔特8〕阿倍野橋⇔杭全町(戦災復旧系統)
	新設停留所	庚申街道・美章園・桑津町南口 関連系統…特8
1946/8/5(月)	都心部の戦災復旧に伴う路線暫定開設を実施	
	新設系統	〔臨1〕肥後橋⇔天満橋 〔臨2〕上本町6丁目⇔天満橋 〔臨3〕肥後橋⇔湊町
	新設停留所	淀屋橋・北浜2丁目・天神橋 関連系統…臨1 天満橋 関連系統…臨1・臨2 肥後橋 関連系統…臨1・臨3 馬場町・上本町2丁目・上本町6丁目 関連系統…臨2 信濃橋・四ツ橋 関連系統…臨3
1946/9/1(日)	新設停留所	萩ノ茶屋 関連系統…49
1946/11/1(金)	都心部の戦災復旧に伴う路線暫定開設を実施	
	新設系統	〔臨4〕上本町6丁目⇔難波
	経路変更	〔臨3〕(旧)肥後橋⇔湊町 (新)肥後橋⇔難波(経路延長)
	新設停留所	難波 関連系統…臨3・臨4 戎橋 関連系統…臨4 蒲生町3丁目 関連系統…36・特36
1946/11/20(水)	戦災復旧に伴う路線(亀岡街道)開設を実施	
	新設系統	〔37〕天神橋筋6丁目⇔菅原町(戦災復旧系統)
	経路変更	〔特1〕(旧)阿倍野橋⇔住吉車庫前 (新)阿倍野橋⇔我孫子道(経路延長)
	新設停留所	上住吉町・住吉区役所前・沢ノ町・我孫子道 関連系統…特1 長柄橋南詰・長柄橋北詰・柴島町・柴島東口・菅原町 関連系統…37
1946/12/23(月)	経路変更	〔臨1〕(旧)肥後橋⇔天満橋 (新)大阪駅前⇔天満橋(経路延長)
	新設停留所	大阪駅前 関連系統…臨1
1947/3/10(月)	新設停留所	阿倍野筋5丁目 関連系統…特1・4 昭和町中5丁目 関連系統…4
1947/4/1(火)	戦災復旧に伴う路線(勝山通)開設を実施	
	新設系統	〔12〕今里⇔阿倍野橋(戦災復旧系統)
	新設停留所	生野区役所前・勝山通3丁目 関連系統…12
1947/5/26(月)	備 考	今里営業所上本町出張所を上本町営業所に改組
1947/5/27(火)	暫定開設路線の正式系統化に伴う路線改廃を実施	
	経路変更	〔臨2〕(旧)上本町6丁目⇔天満橋 〔2〕(新)上本町6丁目→大阪駅前→上本町6丁目(系統統合・経路延長・ループ系統化) 〔臨3〕(旧)肥後橋⇔難波 〔3〕(新)上本町6丁目⇔大阪駅前(系統統合・経路延長・起終点交換)
	番号変更	〔臨2〕→〔2〕上本町6丁目→大阪駅前→上本町6丁目 〔臨3〕→〔3〕上本町6丁目⇔大阪駅前
	廃止系統	〔臨1〕大阪駅前⇔天満橋(系統統合) 〔臨4〕上本町6丁目⇔難波(系統統合)
	新設停留所	日本橋筋1丁目 関連系統…3
	廃止停留所	天神橋 関連系統…臨1・臨2
1947/7/10(木)	戦災復旧に伴う路線(堺筋)開設を実施	
	新設系統	〔14〕阿倍野橋⇔大阪駅前(戦災復旧系統) ※ 系統番号は初代〔14甲・乙〕北畠⇔大阪駅前⇔北畠 が由来
	新設停留所	恵美須町・日本橋筋3丁目・長堀橋・本町2丁目・平野町2丁目 関連系統…14
1947/7/25(金)	戦災復旧に伴う路線(今里筋)開設を実施	
	新設系統	〔30〕今市町⇔今里(戦災復旧系統)
	新設停留所	今市町・関目京阪前・関目町1丁目・新喜多大橋・鴫野駅前・白山町・緑橋・西今里町4丁目 関連系統…30
1947/9/1(月)	戦災復旧に伴う路線(御堂筋)開設を実施	
	新設系統	〔34〕大阪駅前⇔難波(戦災復旧系統)

1947/9/22(月)	戦災復旧に伴う路線(阪神国道)開設を実施	
	新設系統	〔38〕大江橋⇔佃(震災復旧系統) ※ 大阪駅前発着系統を30番台に揃えるため番号を再付番
	新設停留所	桜橋 関連系統…3・38 福島西通・野田阪神前・海老江中2丁目・淀川大橋西詰・野里車庫前・西淀川警察署前・神崎大橋・佃 関連系統…38
1947/10/10(金)	戦災復旧に伴う路線(上町筋)開設を実施	
	経路変更	〔2〕(旧)上本町6丁目→大阪駅前→上本町6丁目 (新)阿倍野橋→大阪駅前→阿倍野橋(経路延長)
	新設停留所	天王寺西門前・上本町9丁目 関連系統…2
1947/11/16(日)	戦災復旧に伴う路線(北八尾街道・中央街道・野田街道)開設を実施	
	新設系統	〔21〕今里⇔布施三ノ瀬(戦災復旧系統) 〔26〕森之宮東之町⇔東今里町(戦災復旧系統) 〔28〕天満橋⇔放出駅前(戦災復旧系統)
	新設停留所	新今里公園前・片江町4丁目・大友町3丁目・腹見町・布施三ノ瀬 関連系統…21 森之宮東之町・城東大橋・東今里町 関連系統…26 片町・京橋駅前・新喜多町・極楽橋・放出町・放出駅前 関連系統…28
	備 考	布施営業所を開設
1947/12/16(火)	備 考	田辺営業所を開設
1948/1/20(火)	戦災復旧に伴う路線(千日前通)開設を実施	
	新設系統	〔16〕難波⇔高井田(戦災復旧系統)
	新設停留所	下味原町 関連系統…16
1948/2/1(日)	戦災復旧に伴う路線(能勢街道・奈良街道)開設を実施	
	新設系統	〔40〕北浜2丁目⇔新三国橋(戦災復旧系統) 〔特40〕北浜2丁目⇔十三(戦災復旧系統)
	経路変更	〔49〕(旧)大国町⇔住吉公園 (新)難波⇔住之江(経路延長)
	新設停留所	大阪駅東口・北野・中津浜通・十三 関連系統…40・特40 十三西之町・堀上通・新三国橋 関連系統…40 住之江 関連系統…49
1948/6/1(火)	新設停留所	野里・歌島橋・御幣島町 関連系統…38
	廃止停留所	淀川大橋西詰・野里車庫前・西淀川警察署前・神崎大橋 関連系統…38
1948/7/1(木)	経路変更	〔4〕(旧)阿倍野橋⇔田辺本町6丁目 (新)阿倍野橋⇔駒川町6丁目(経路延長)
	新設停留所	駒川町6丁目 関連系統…4
	備 考	木津営業所を開設
1948/7/7(水)	新設系統	〔41〕天満橋⇔加島町(乗り入れ系統)
	経路変更	〔38〕(旧)大江橋⇔佃 (新)天満橋⇔佃(経路延長・梅田新道⇔桜橋間を変更) 〔40〕(旧)北浜2丁目⇔新三国橋 (新)天満橋⇔新三国橋(経路延長) 〔特40〕(旧)北浜2丁目⇔十三 (新)天満橋⇔十三(経路延長)
	新設停留所	神津橋・田川・三津屋・大阪機工前・加島町 関連系統…41
1948/7/13(火)	トレーラーバス運行開始に伴うダイヤ改正	
	新設系統	〔101〕大阪駅前⇔播磨町
	備 考	101号系統でトレーラーバスの運行を開始
1948/8/1(日)	備 考	近鉄バスとの相互乗り入れ協定(東野田町4丁目⇔鶴見町)を廃止
1948/8/5(木)	戦災復旧に伴う路線(中央大通)開設を実施	
	経路変更	〔26〕(旧)森之宮東之町⇔東今里町 (新)森之宮東之町⇔深江橋(経路延長)
	新設停留所	深江橋 関連系統…26
1948/9/2(木)	新設系統	〔102〕大阪駅前⇔平野京町1丁目
	備 考	102号系統でトレーラーバスの運行を開始
1948/9/20(月)	戦災復旧に伴う路線(奈良街道)開設を実施	
	経路変更	〔12〕(旧)大池橋⇔阿倍野橋 (新)大池橋⇔阿倍野橋(寺田町→阿倍野橋間を変更) 〔13〕(旧)今里⇔阿倍野橋 (新)今里⇔阿倍野橋(寺田町→阿倍野橋間を変更)
1948/10/1(金)	新設系統	〔35〕大阪駅前⇔森小路町1丁目
	備 考	特36号系統でトレーラーバスの運行を開始
1948/10/10(日)	改称停留所	(旧)放出町 (新)新喜島町 関連系統…28
1948/12/1(水)	経路変更	〔37〕(旧)天神橋筋6丁目⇔菅原町 (新)天神橋筋6丁目⇔瑞光通5丁目(経路延長)
	新設停留所	上新庄・上新庄駅前・大阪経専学校前・瑞光通5丁目 関連系統…37
1949/1/1(土)	新設停留所	天王寺西門前(東側) 関連系統…12・13 霞町 関連系統…14 神路大橋 関連系統…26 西今里町3丁目 関連系統…30 今宮工高前 関連系統…49
1949/4/1(金)	新設系統	〔特49〕難波⇔住之江
	経路変更	〔49〕(旧)難波⇔住之江 (新)大阪駅前⇔住之江(経路延長)
1949/6/1(水)	戦災復旧に伴う路線(本町通)開設を実施	
	経路変更	〔26〕(旧)森之宮東之町⇔深江橋 (新)馬場町⇔深江橋(経路延長)
	廃止系統	〔特9〕阿倍野橋⇔杭全町 〔特16〕今里⇔高井田 〔特40〕天満橋⇔十三

1949/6/23(木)	経路変更	〔30〕(旧)今市町⇔今里 (新)守口車庫前⇔今里(経路延長・乗り入れ系統) 〔32〕(旧)今市町⇔天神橋筋6丁目 (新)守口車庫前⇔天神橋筋6丁目(経路延長・乗り入れ系統)
	新設停留所	守口車庫前 関連系統…30・32
	廃止停留所	今市町(北側) 関連系統…30・32
1949/7/5(火)	備 考	阿倍野筋8丁目に101号系統が停車
1949/8/1(月)	戦災復旧に伴う路線(天神橋筋)開設を実施	
	経路変更	〔32〕(旧)守口車庫前⇔天神橋筋6丁目 (新)守口車庫前⇔阪急阪神前(経路延長) 〔37〕(旧)天神橋筋6丁目⇔瑞光通5丁目 (新)阪急阪神前⇔瑞光通5丁目(経路延長)
	廃止系統	〔35〕大阪駅前⇔森小路町1丁目
	新設停留所	京町堀 関連系統…3
1949/8/8(月)	路面電車敷設に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔102〕(旧)大阪駅前⇔平野京町1丁目 (新)大阪駅前⇔平野京町1丁目(天王寺西門前⇔杭全町間を変更)
1949/9/14(水)	改称停留所	(旧)東野田町6丁目 (新)京橋北口 関連系統…36・特36
1949/10/10(月)	経路変更	〔101〕(旧)大阪駅前⇔播磨町 (新)大阪駅前⇔昭和町中5丁目(経路延長)
	新設停留所	大手前 関連系統…2 平野京町2丁目 関連系統…9・102 南久宝寺町・八幡筋 関連系統…14 難波神社前 関連系統…34・49 今福中2丁目 関連系統…36 皿池町・浜口町中2丁目 関連系統…49
	備 考	平野京町2丁目・今川町・桑津町南口・阿倍野筋4丁目・本町4丁目に102号系統が停車
1949/11/5(土)	経路変更	〔26〕(旧)馬場町⇔深江橋 (新)馬場町⇔今里(経路延長)
	新設停留所	深江中2丁目・深江中4丁目 関連系統…26
	改称停留所	(旧)昭和町中5丁目 (新)西田辺 関連系統…4・101 (旧)平野京町2丁目 (新)平野京町3丁目 関連系統…9・102 (旧)生野中学校前 (新)生野高校前 関連系統…13
1949/11/16(水)	戦災復旧に伴う路線(松屋町筋・あみだ池筋)開設を実施	
	新設系統	〔10〕阿倍野橋⇔大阪駅前(戦災復旧系統) 〔39〕十三⇔川口町(戦災復旧系統)
	新設停留所	天神橋 関連系統…2・38・40・41 天王寺公園前・下寺町3丁目・下寺町2丁目・下寺町・東堀橋・末吉橋・内久宝寺町・内本町・内平野町・鳴尾町 関連系統…10 大仁阪神前・大仁元町・上福島北3丁目・堂島大橋北詰・堂島大橋南詰・船津橋・川口町 関連系統…39
1949/12/10(土)	廃止停留所	淀屋橋 関連系統…2 戎橋 関連系統…3・16
1949/12/16(金)	新設系統	〔11〕今里⇔阿倍野橋
	新設停留所	鶴橋北之町・御幸通・桃谷駅筋・勝山通8丁目・生野保健所前・南生野3丁目 関連系統…11 大成通 関連系統…11・16
1950/2/10(金)	新設系統	〔1〕大阪駅前⇔我孫子道 〔特4〕阿倍野橋⇔駒川町6丁目 〔特16〕難波⇔高井田
	経路変更	〔2〕(旧)阿倍野橋→大阪駅前→阿倍野橋 (新)阿倍野橋⇔大阪駅前(淀屋橋→大阪駅前間を変更・ループ系統解消) 〔4〕(旧)阿倍野橋⇔駒川町6丁目 (新)大阪駅前⇔駒川町6丁目(経路延長) 〔16〕(旧)難波⇔高井田 (新)大阪駅前⇔高井田(経路延長) 〔32〕(旧)守口車庫前⇔阪急阪神前 (新)守口車庫前⇔大阪駅前(経路延長) 〔37〕(旧)阪急阪神前⇔瑞光通5丁目 (新)大阪駅前⇔瑞光通5丁目(経路延長) 〔40〕(旧)天満橋⇔新三国橋 (新)難波⇔新三国橋(経路延長・大江橋までの区間を変更)
	改称停留所	(旧)霞町 (新)動物園前 関連系統…4・14 (旧)大阪経専学校前 (新)大阪経大前 関連系統…37
	備 考	大阪駅西操車場を開設、阪急東操車場・阿倍野西操車場を閉鎖
1950/4/1(土)	備 考	定期観光バス事業を再開
1950/5/1(月)	戦災復旧に伴う路線(放出街道)開設を実施	
	新設系統	〔17〕今里⇔諏訪神社前(戦災復旧系統)
	新設停留所	諏訪東4丁目・諏訪神社前 関連系統…17
1950/5/15(月)	戦災復旧に伴う路線(長堀通)開設を実施	
	新設系統	〔50〕難波⇔天満橋(戦災復旧系統)
	新設停留所	心斎橋 関連系統…50
1950/5/20(土)	経路変更	〔101〕(旧)大阪駅前⇔西田辺 (新)大阪駅前⇔駒川町6丁目(経路延長)
1950/6/1(木)	新設系統	〔15〕天神橋筋6丁目⇔下味原町 〔20〕阿倍野橋⇔布施三ノ瀬
1950/6/20(火)	戦災復旧に伴う路線(放出街道・八尾街道・熊野街道)開設を実施	
	新設系統	〔特9〕阿倍野橋⇔平野京町1丁目 〔18〕今里⇔巽町(戦災復旧系統) ※ 旧系統番号は〔14〕阿倍野橋⇔大阪駅前 に流用されていたため再付番
	経路変更	〔特1〕(旧)阿倍野橋⇔我孫子道 (新)阿倍野橋⇔堺東駅前(堺東線・経路延長) 〔9〕(旧)阿倍野橋⇔平野京町1丁目 (新)阿倍野橋⇔近鉄八尾駅前(八尾線・経路延長)
	新設停留所	高須町・錦綾町・向陽町・堺東駅前 関連系統…特1 加美村役場前・久宝寺・八尾高校前・栄町・八尾市役所前・近鉄八尾駅前 関連系統…9

1950/6/20(火)	新設停留所	巽町西口・西足代・伊賀ヶ・巽町役場前・巽神社前・巽町 関連系統…18
1950/7/1(土)	新設系統	〔特32〕大阪駅前⇔守口車庫前
	経路変更	〔32〕(旧)大阪駅前⇔守口車庫前 (新)大阪駅前⇔守口市(経路延長・乗り入れ系統)
	新設停留所	守口市 関連系統…32
1950/8/1(火)	戦災復旧に伴う路線(中之島通・みなと通)開設を実施	
	新設系統	〔45〕大阪駅前⇔天保山桟橋前(戦災復旧系統) ※ 旧系統番号〔44〕は忌み番号とされたため再付番
	経路変更	〔39〕(旧)十三⇔川口町 (新)十三⇔下味原町(経路延長・福島西通⇔川口町間を変更)
	新設停留所	戎橋 関連系統…3・16・特16・39 賑橋 関連系統…特16・39 玉川町4丁目・中央市場前・大正橋・桜川2丁目 関連系統…39 本田町1丁目・花園橋・境川町 関連系統…39・45 渡辺橋・田蓑橋・市岡元町4丁目・夕凪橋・市立運動場前・千舟橋・三条通4丁目・天保山桟橋前 関連系統…45
	改称停留所	(旧)今川町 (新)育和大通 関連系統…9・特9・102
	廃止停留所	堂島大橋北詰 関連系統…39
1950/10/6(金)	戦災復旧に伴う路線(古堤街道)開設を実施	
	新設系統	〔29〕天満橋⇔徳庵駅前(戦災復旧系統)
	新設停留所	放出町・放出大橋・今津口・今津北通・徳庵橋・徳庵駅前 関連系統…29
1950/10/20(金)	戦災復旧に伴う路線(西住吉街道)開設を実施	
	新設系統	〔7〕阿倍野橋⇔玉出本通5丁目
	新設停留所	松田町1丁目・梅通5丁目・橋通9丁目・桜通8丁目・潮路通5丁目・新開通4丁目・千本通7丁目・玉出本通5丁目 関連系統…7
1950/12/10(土)	備 考	4号系統でトレーラーバスの運行を開始 101号系統でトレーラーバスの運行を終了
年月日不明	新設系統	〔特3〕大阪駅前⇔難波
	改称停留所	(旧)巽町西口 (新)西足代小学校前 関連系統…18
1951/1/10(水)	戦災復旧に伴う停留所開設を実施	
	新設停留所	阪大南校前 関連系統…1・特1・4・特4・101 上本町4丁目 関連系統…1・2 立売堀南通1丁目 関連系統…3・特3 下寺町(東行・西行) 関連系統…3・16・特16・39 高麗橋 関連系統…4・14・15・50 梅通3丁目 関連系統…7 生野新家町 関連系統…9・13 勝山通6丁目 関連系統…12・20 猪飼野東9丁目・林寺町3丁目 関連系統…13 深江西口 関連系統…16 朝日橋 関連系統…28・29 太子橋 関連系統…30・32・特32 都島本通6丁目 関連系統…32・特32 市岡元町2丁目 関連系統…45 松通2丁目・南粉浜 関連系統…49・特49 元町5丁目 関連系統…49・特49・101・102
	改称停留所	(旧)梅通5丁目 (新)梅通6丁目 関連系統…7 (旧)粉浜本町2丁目 (新)粉浜本町1丁目 関連系統…49・特49
	副称追加	高麗橋 (追加)三越前 関連系統…4・14・15・50
1951/2/1(木)	経路変更	〔37〕(旧)大阪駅前⇔瑞光通5丁目 (新)大阪駅前⇔江口橋(経路延長) 〔49〕(旧)大阪駅前⇔住之江 (新)大阪駅前⇔西住之江(経路延長・乗り入れ系統) 〔特49〕(旧)難波⇔住之江 (新)難波⇔西住之江(経路延長・乗り入れ系統)
	新設停留所	江口橋 関連系統…37 西住之江 関連系統…49・特49
1951/4/1(日)	戦災復旧に伴う路線(放出街道)開設を実施	
	経路変更	〔18〕(旧)今里⇔巽町 (新)今里⇔平野京町1丁目(経路延長)
	新設停留所	平野駅前 関連系統…18
	改称停留所	(旧)巽町 (新)正覚寺前 関連系統…18
1951/5/1(火)	南港通延伸に伴うダイヤ改正を実施	
	経路変更	〔特4〕(旧)阿倍野橋⇔駒川町6丁目 (新)阿倍野橋⇔平野流町(経路延長)
	新設停留所	中野駅前・平野流町 関連系統…特4
1951/5/21(月)	新設停留所	西桑津町・西杭全町 関連系統…特8・102
	改称停留所	(旧)梅通1丁目 (新)花園町 関連系統…7・49・特49
1951/6/1(金)	新設系統	〔43〕十三⇔千鳥橋
	新設停留所	北野高校前・十三南之町・塚本駅前・花川町・姫島駅前・姫島町・姫島浜通・福町・伝法町・四貫島大通3丁目 関連系統…43
	備 考	12・13号系統でワンマンカーの運行を開始
1951/6/20(水)	改称停留所	(旧)上新庄駅前 (新)島頭本通 関連系統…37
1951/7/1(日)	平野川分水路開削に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔28〕(旧)天満橋⇔放出駅前 (新)天満橋⇔放出駅前(極楽橋⇔新喜島町間を変更)

1951/7/20(金)	戦災復旧に伴う経路変更(なんさん通り)を実施	
	経路変更	〔101〕(旧)大阪駅前⇔駒川町6丁目 (新)大阪駅前⇔駒川町6丁目(難波⇔恵美須町間を変更) 〔102〕(旧)大阪駅前⇔平野京町1丁目 (新)大阪駅前⇔平野京町1丁目(難波⇔恵美須町間を変更)
	新設停留所	万代東4丁目 関連系統…1・特1 北堀江1丁目 関連系統…3・特3 中野中学校前・摂陽中学校前 関連系統…特4 久宝寺西口 関連系統…9 西清水町 関連系統…16・34・40・49・50・101・102 放出町西口 関連系統…28 蒲生桜小橋 関連系統…36・特36 粉浜本町2丁目 関連系統…49・特49
1951/9/1(土)	新設系統	〔25〕大阪駅前⇔下味原町
	備 考	25号系統でワンマンカーの運行を開始
1951/9/20(木)	備 考	49号系統でワンマンカーの運行を開始
1951/10/1(月)	大阪駅北口乗り入れに伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔1〕(旧)大阪駅前⇔我孫子道 (新)大阪駅北口⇔我孫子道(経路延長) 〔2〕(旧)大阪駅前⇔阿倍野橋 (新)大阪駅北口⇔阿倍野橋(経路延長) 〔4〕(旧)大阪駅前⇔駒川町6丁目 (新)大阪駅北口⇔駒川町6丁目(経路延長) 〔101〕(旧)大阪駅前⇔駒川町6丁目 (新)大阪駅北口⇔駒川町6丁目(経路延長) 〔102〕(旧)大阪駅前⇔平野京町1丁目 (新)大阪北口⇔平野京町1丁目(経路延長)
	新設停留所	大阪駅北口 関連系統…1・2・4・101・102
1951/12/25(火)	上本町6丁目操車場開設に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔特1〕(旧)阿倍野橋⇔堺東駅前 (新)上本町6丁目⇔堺東駅前(経路延長) 〔特8〕(旧)阿倍野橋⇔杭全町 〔6〕(新)阿倍野橋⇔今里(経路延長) 〔11〕(旧)今里⇔阿倍野橋 (新)阿倍野橋⇔上本町6丁目(経路延長・起終点交換) 〔15〕(旧)天神橋筋6丁目⇔下味原町 (新)天神橋筋6丁目⇔上本町6丁目(経路短縮) 〔17〕(旧)今里⇔諏訪神社前 (新)上本町6丁目⇔諏訪神社前(経路延長) 〔21〕(旧)今里⇔布施三ノ瀬 (新)上本町6丁目⇔布施三ノ瀬(経路延長) 〔25〕(旧)大阪駅前⇔下味原町 (新)大阪駅前⇔上本町6丁目(経路短縮) 〔26〕(旧)馬場町⇔今里 (新)天満橋⇔高井田(経路延長) 〔39〕(旧)十三⇔下味原町 (新)十三⇔上本町6丁目(経路短縮) 〔41〕(旧)天満橋⇔加島町 (新)天満橋⇔神崎橋(経路延長・乗り入れ系統)
	番号変更	〔特8〕→〔6〕阿倍野橋⇔今里
	廃止系統	〔特3〕大阪駅前⇔難波 〔34〕大阪駅前⇔難波
	新設停留所	上町 関連系統…1・2 田島町4丁目 関連系統…6 天神橋筋5丁目 関連系統…15・32・特32・37 太融寺 関連系統…32・特32・36・特36・37 加島西之町・神崎橋 関連系統…41
1952/1/1(火)	戦災復旧に伴う路線(海岸通)開設を実施	
	経路変更	〔45〕(旧)大阪駅前⇔天保山桟橋 (新)大阪駅前⇔大阪港(三条通4丁目→天保山桟橋間を変更・終点変更)
	新設停留所	大阪港 関連系統…45
1952/1/25(金)	新設停留所	椎寺町 関連系統…1・特1・2 田島町2丁目・今林町 関連系統…6
1952/2/1(金)	新設系統	〔5〕西住之江⇔苅田町 〔31〕天満橋⇔新森小路
	新設停留所	住之江駅前・墨江西5丁目・墨江中5丁目・殿辻町・我孫子駅前・我孫子観音前・苅田町7丁目・苅田町 関連系統…5 堀市場前・古市南通3丁目・古市中通3丁目・古市北通3丁目・古市大通3丁目・新森小路 関連系統…31
1952/2/20(水)	備 考	30・36号系統でワンマンカーの運行を開始
1952/3/1(土)	新設系統	〔33〕大阪駅前⇔北清水町
	経路変更	〔31〕(旧)天満橋⇔新森小路 (新)境川町⇔新森小路(経路延長)
	新設停留所	森小路町5丁目 関連系統…30・32・特32・33 江戸堀北通4丁目・江戸堀北通2丁目・淀屋橋(西側) 関連系統…31 高倉町1丁目・高倉町2丁目・高倉町3丁目・赤川町1丁目・生江町2丁目・旭警察署前・大宮町5丁目・森小路駅前・新森小路北2丁目・北清水町 関連系統…33
1952/5/1(木)	新設停留所	日本橋筋4丁目 関連系統…4・14・101・102
	改称停留所	(旧)上町 (新)上本町1丁目 関連系統…1・2
1952/6/30(月)	戦災復旧に伴う路線(熊野街道・本町通・福島桜島線)開設を実施	
	新設系統	〔24〕難波⇔帝塚山4丁目 〔35〕上本町6丁目⇔野田阪神前
	経路変更	〔43〕(旧)十三⇔千鳥橋 〔43甲・乙〕(新)大阪駅前⇔西九条⇔大阪駅前(経路延長・循環系統化)
	新設停留所	北畠・姫松・帝塚山3丁目・帝塚山4丁目 関連系統…24 本町3丁目・靭南通・岡崎橋・茂左衛門橋 関連系統…35 浄正橋 関連系統…38・43甲乙 此花朝日橋・西九条・兼平町・野田駅前・亀甲町 関連系統…43甲乙

1952/8/1(金)	戦災復旧に伴う経路変更(放出街道)を実施	
	経路変更	〔特16〕(旧)難波⇔高井田 (新)難波⇔布施駅北口(経路延長)
	新設停留所	大今里本町3丁目 関連系統…16・特16・17
1952/9/12(金)	戦災復旧に伴う路線(海岸通)開設を実施	
	新設系統	〔特45〕大阪駅前⇔第三突堤前
	新設停留所	五条通3丁目・第一突堤前・第二突堤前・第三突堤前 関連系統…特45
1952/10/10(金)	戦災復旧に伴う路線(中高野街道)開設を実施	
	新設系統	〔8〕阿倍野橋⇔喜連町(戦災復旧系統)
	新設停留所	平野公設市場前・平野南口・喜連町北口・喜連町 関連系統…8
1952/10/15(水)	経路変更	〔7〕(旧)阿倍野橋⇔玉出本通5丁目 (新)阿倍野橋⇔住吉川(経路延長)
	新設停留所	回生橋・住吉市民病院前・中加賀屋1丁目・中加賀屋2丁目・姫松橋・住之江公園北口・住吉川 関連系統…7
1952/12/1(月)	戦災復旧に伴う路線(谷町筋・長堀通)開設を実施	
	新設系統	〔16急〕大阪駅前⇔高井田 〔22〕天満橋⇔東深江 〔50急〕難波⇔天満橋
	新設停留所	谷町2丁目・谷町3丁目・谷町5丁目・谷町6丁目・東雲町・玉造・中道本通2丁目・南中本町・東今里町4丁目・神路町4丁目・東深江 関連営統…22
1952/12/20(土)	備 考	森之宮営業所を開設、田辺営業所を廃止
1953/1/31(土)	経路変更	〔28〕(旧)天満橋⇔放出駅前 (新)難波⇔今津町(経路延長)
	新設停留所	三組町・今津町 関連系統…28
1953/4/1(水)	新設系統	〔23〕難波⇔大池橋
	経路変更	〔11〕(旧)阿倍野橋⇔上本町6丁目 (新)阿倍野橋⇔今里(経路短縮)
1953/4/15(水)	新設系統	〔特32急〕大阪駅前⇔守口車庫前 〔46〕天神橋筋6丁目⇔阿倍野橋(戦災復旧系統) ※ 旧系統番号は〔10〕阿倍野橋⇔大阪駅前 に流用されていたため再付番
	備 考	特4・特32・45号系統でワンマンカーの運行を開始
1953/6/1(月)	改称停留所	(旧)神武橋 (新)西神武橋 関連系統…9 (旧)久宝寺西口 (新)東神武橋 関連系統…9
1953/8/1(土)	新設停留所	万代東2丁目 関連系統…1・特1 南田辺 関連系統…4・特4・101 田端通2丁目 関連系統…49・特49
1953/9/1(火)	トロリーバス開業に伴う路線改廃を実施	
	廃止系統	〔41〕天満橋⇔神崎橋
	改称停留所	(旧)北野 (新)済生会病院前 関連系統…40・43甲乙
	廃止停留所	神津橋・田川・三津屋・大阪機工前・加島町・加島西之町・神崎橋 関連系統…41
1953/9/20(日)	経路変更	〔38〕(旧)天満橋⇔佃 (新)天満橋⇔佃町6丁目(経路延長)
	新設停留所	曳船町 関連系統…7 佃町3丁目・千北橋筋・佃町6丁目 関連系統…38
1953/11/28(土)	新設停留所	新池田町 関連系統…45・特45
1953/12/15(火)	戦災復旧を含めた路線(天満橋筋・中央大通)開設を実施	
	新設系統	〔34〕天神橋筋6丁目⇔難波 〔51〕天満橋⇔難波 〔52〕天満橋⇔榎木橋 〔臨52〕大阪駅前⇔榎木橋 〔53〕大阪駅前⇔辰巳橋
	経路変更	〔22〕(旧)天満橋⇔東深江 (新)大阪駅北口⇔東深江(経路延長)
	新設停留所	源八橋 関連系統…22 三国本町・三国本町東・三国小学校前・三国町・北中島・井有・十八条町・榎木橋 関連系統…52・臨52 本田町2丁目・九条中道・九条新道・九条南通・辰巳橋 関連系統…53
1953/12/21(月)	新設停留所	平野馬場町 関連系統…8・9・特9・102 今橋4丁目 関連系統…16・34・40・49・101・102
年月日不明	新設停留所	阪南町中5丁目・山坂町3丁目 関連系統…4・特4・101
	改称停留所	(旧)橘通9丁目 (新)梅南通9丁目 関連系統…7 (旧)難波神社前 (新)南久宝寺町4丁目 関連系統…16・34・40・49・101・102 (旧)西清水町 (新)大宝寺町西之町 関連系統…16・34・40・49・50・101・102
1954/3/15(月)	新設停留所	南住吉町 関連系統…5
	改称停留所	(旧)栄町 (新)八尾郵便局前 関連駅頭…9
1954/7/20(火)	改称停留所	(旧)苅田町7丁目 (新)依羅神社前 関連系統…5 (旧)西桑津町 (新)西桑津大塚町 関連系統…6・8・102
1954/9/1(水)	戦災復旧を含めた路線(城北公園通・あみだ池筋・大正通)開設を実施	
	新設系統	〔54〕阿倍野橋⇔矢田 〔55〕大阪駅前⇔船町 〔58〕太子橋⇔大阪駅前(戦災復旧系統) ※ 旧系統番号は〔8〕阿倍野橋⇔喜連町 に流用されていたため再付番
	経路変更	〔17〕(旧)上本町6丁目⇔諏訪神社前 (新)難波⇔諏訪神社前(経路延長) 〔21〕(旧)上本町6丁目⇔布施三ノ瀬 (新)難波⇔布施三ノ瀬(経路延長) 〔23〕(旧)難波⇔大池橋 (新)難波⇔杭全町(経路延長)

1954/9/1(水)	新設停留所	野中南通 関連系統…40・52・臨52 十三南之町2丁目 関連系統…43甲乙 阪南町東1丁目・阪南町東2丁目・阪南町東3丁目・阪南町東4丁目・阪南町東5丁目・田辺本町8丁目・西鷹合町1丁目・西鷹合町2丁目 西鷹合町3丁目・矢田 関連系統…54 立売堀5丁目・白髪橋・あみだ池・三軒家・永楽橋筋・千島町・小林町・南恩加島町・大運橋通・船町 関連系統…55 大宮小学校前・大宮町・城北公園前・生江町・赤川町3丁目 関連系統…58
	改称停留所	(旧)十三南之町 (新)十三南之町3丁目 関連系統…43甲乙
	副称追加	永楽橋筋 (追加)大正区役所前 関連系統…55
1954/10/11(月)	経路変更	〔1〕(旧)大阪駅北口⇔我孫子道 (新)大阪駅北口⇔遠里小野橋(経路延長)
	新設停留所	遠里小野橋 関連系統…1・特1
1954/11/1(月)	改称停留所	(旧)今津口 (新)榎本小学校前 関連系統…29 (旧)阪南町東4丁目 (新)阿倍野保健所前 関連系統…54
1954/12/11(土)	戦災復旧に伴う路線(北港通)開設を実施	
	新設系統	〔56〕大阪駅北口⇔西島町 〔57〕大阪駅北口⇔佃町6丁目
	新設停留所	上本町8丁目 関連系統…1・特1・2 上福島北2丁目 関連系統…39・56・57 新高南通 関連系統…40・52・臨52 西淀中学校前 関連系統…43甲乙 春日出町・春日出車庫前・島屋町・北港大橋・北港住宅前・西島町 関連系統…56 上福島北1丁目・鷺洲本通・海老江上2丁目・福島区役所前・吉野町 関連系統…56・57 大野町・大和田町・中島町 関連系統…57
1954/12/29(水)	新設停留所	剱橋 関連系統…11・16・特16・17・21
	副称追加	森小路町1丁目 (追加)城北市民病院前 関連系統…30・32・特32
1954/12/30(木)	戦災復旧に伴う路線(熊野街道・住之江通)開設を実施	
	新設系統	〔48〕難波⇔住之江公園前(戦災復旧系統) ※ 旧系統番号は〔46〕天神橋筋6丁目⇔阿倍野橋 に流用されていたため再付番
	経路変更	〔24〕(旧)難波⇔帝塚山4丁目 (新)難波⇔住吉神社前(経路延長)
	新設停留所	住吉町・住吉神社前 関連系統…24 御崎町2丁目・住之江公園前 関連系統…48
1955/1/24(月)	改称停留所	(旧)摂陽中学校前 (新)東住吉区役所前 関連系統…特4
1955/2/1(火)	改称停留所	(旧)東野田町4丁目 (新)東野田 関連系統…31・36
1955/4/1(金)	改称停留所	(旧)北港住宅前 (新)西島住宅前 関連系統…56
	副称追加	馬場町 (追加)家庭裁判所前 関連系統…1・2・26
1955/4/4(月)	大阪市の市域拡張に伴う停留所の改称を実施	
	改称停留所	(旧)加美村役場前 (新)加美町 関連系統…9 (旧)巽町役場前 (新)巽町 関連系統…18
1955/7/1(金)	新設系統	〔41〕大阪駅前⇔南方 〔60急〕上本町6丁目⇔大阪港 〔特60急〕上本町6丁目⇔第三突堤前
	経路変更	〔31〕(旧)北清水町⇔境川 (新)北清水町⇔境川(経路延長) 〔33〕(旧)北清水町⇔大阪駅前 (新)北清水町⇔大阪駅前(経路延長) 〔55〕(旧)大阪駅前⇔船町 (新)大阪駅前⇔西船町(経路延長)
	新設停留所	放出住宅前 関連系統…28 清水小学校前・北清水町 関連系統…31・33 十三東之町・木川西之町・西中島町2丁目・西中島町4丁目・西中島町・南方 関連系統…41 大正警察署前・大正中学校前・中船町・西船町 関連系統…55 新家町 関連系統…56・57
	改称停留所	(旧)大江橋 (新)市役所前 関連系統…1・2・4・14・16・25・34・38・40・45・特45・49・52・53・101・102 (旧)北清水町 (新)新森小路北3丁目 関連系統…31・33 (旧)船町 (新)東船町 関連系統…55
1955/9/1(木)	改称停留所	(旧)東堀橋 (新)瓦屋町二番丁 関連系統…10・35・46
1955/10/20(木)	経路変更	〔56〕(旧)大阪駅北口⇔西島町 (新)天神橋筋6丁目⇔西島町(経路延長・上福島北1丁目⇔上福島北2丁目間を変更) 〔57〕(旧)大阪駅北口⇔佃町6丁目 (新)天神橋筋6丁目⇔佃町6丁目(経路延長・上福島北1丁目⇔上福島北2丁目間を変更)
	新設停留所	平野宮前 関連系統…8・9・特9・18・102 本庄川崎町 関連系統…37・56・57 本庄中通・豊崎神社前・豊崎西通・中津本通 関連系統…56・57
	副称追加	本庄中通 (追加)大淀区役所前 関連系統…56・57
1955/12/1(木)	改称停留所	(旧)西杭全 (新)桑津町東口 関連系統…6・8・102
1955/12/25(日)	改称停留所	(旧)市役所前 (新)大江橋 関連系統…1・2・4・14・16・25・34・38・40・45・特45・49・52・53・101・102
1956/1/1(日)	新設系統	〔63〕難波⇔巽神社前
1956/5/1(火)	放出街道の車両規制に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔特16〕(旧)難波⇔布施駅北口 (新)難波⇔布施駅北口(高井田⇔布施駅北口間を変更)
	新設停留所	京阪本通 関連系統…32
	副称追加	京阪本通 (追加)守口市役所前 関連系統…32
1956/5/8(火)	新設系統	〔64〕大阪駅前⇔大和田町
	新設停留所	千船東1丁目・浮六町・千船大橋通・大和田町本通・大和田町 関連系統…64

1956/5/8(火)	改称停留所	(旧)大和田町 (新)大和田橋 関連系統…57
1956/6/1(金)	新設系統	〔61〕大阪駅前⇔新森小路
	新設停留所	都島南通・都島中通・野江東之町 関連系統…61
	改称停留所	(旧)西足代小学校前 (新)北巽小学校前 関連系統…18・63
1956/7/1(日)	新設停留所	市立大学病院前(西行のみ)・日本橋筋2丁目 関連系統…4・14
1956/7/5(木)	新設系統	〔62〕阿倍野橋⇔東長居町
	新設停留所	西長居町・長居駅前・長居小学校前・東長居町 関連系統…62
1956/8/1(水)	副称追加	靭南通 (追加)西本町 関連系統…35
1956/10/18(木)	北八尾街道の一方通行化に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔20〕(旧)阿倍野橋⇔布施三ノ瀬 (新)阿倍野橋⇔布施三ノ瀬(片江町4丁目→大友町3丁目・腹見町→大友町3丁目間を変更) 〔21〕(旧)難波⇔布施三ノ瀬 (新)難波⇔布施三ノ瀬(片江町4丁目→大友町3丁目・腹見町→大友町3丁目間を変更)
1956/11/1(木)	経路変更	〔34〕(旧)天神橋筋6丁目⇔難波 (新)太子橋⇔難波(系統統合・経路延長)
	廃止系統	〔58〕太子橋⇔大阪駅前(系統統合)
	新設停留所	都島橋 関連系統…32・特32・33・34 南鷹合町 関連系統…54
1956/12/1(土)	新設系統	〔66〕天満橋⇔難波
	経路変更	〔11〕(旧)阿倍野橋⇔今里 (新)阿倍野橋⇔深江橋(経路延長)
1956/12/15(土)	新設系統	〔65〕阿倍野橋⇔平林町
	新設停留所	北島町・釜口町・平林南之町・平林町 関連系統…65
1956/12/20(木)	新設停留所	森小路町3丁目 関連系統…30・32・特32 大宮町5丁目 関連系統…33 西長居住宅前 関連系統…62 大和田抽水所前 関連系統…64
	改称停留所	(旧)大宮町5丁目 (新)大宮西之町5丁目 関連系統…33
	副称追加	森小路町3丁目 (追加)城北市民病院前 関連系統…30・32・特32
	副称削除	森小路町1丁目 (削除)城北市民病院前 関連系統…30・32・特32・66
1957/1/16(水)	経路変更	〔28〕(旧)難波⇔今津町 〔28甲・乙〕(新)難波⇔徳庵橋⇔難波(系統統合・経路延長・循環系統化)
	廃止系統	〔29〕天満橋⇔徳庵駅前(系統統合)
	新設停留所	今津神社前・徳庵駅口 関連系統…28甲乙
	廃止停留所	徳庵駅前 関連系統…29
1957/2/25(月)	新設停留所	下新庄 関連系統…37
	改称停留所	(旧)十三南之町3丁目 (新)塚本町1丁目 関連系統…43甲乙
1957/4/1(月)	トロリーバス開業に伴う路線改廃を実施	
	廃止系統	〔30〕守口車庫前⇔今里
	改称停留所	(旧)立売堀南通1丁目 (新)東立売堀 関連系統…3・28 (旧)巽町 (新)巽大地町 関連系統…18・63 (旧)城東大橋 (新)南中浜町 関連系統…26
	副称追加	森小路町1丁目 (追加)城北市民病院前 関連系統…32・特32・66
	廃止停留所	鴫野駅前・白山町・西今里町3丁目 関連系統…30
	副称削除	森小路町3丁目 (削除)城北市民病院前 関連系統…32・特32
	備 考	三条通4丁目に60急・特60急号系統が停車
1957/4/3(水)	市域拡張地区への乗り入れに伴うダイヤ改正を実施	
	新設系統	〔特36〕大阪駅前⇔安田 〔59〕阿倍野橋⇔川辺
	経路変更	〔8〕(旧)阿倍野橋⇔喜連町 (新)阿倍野橋⇔瓜破町(経路延長)
	新設停留所	瓜破霊園前・瓜破神社前・瓜破町 関連系統…8 横堤・諸口・浜・安田 関連系統…特36 長吉住宅前・出戸・長吉小学校前・長原・長原南口・川辺 関連系統…59
1957/4/10(水)	新設系統	〔67〕大阪駅北口⇔高井田
	経路変更	〔66〕(旧)天満橋⇔難波 (新)新森小路⇔難波(経路延長)
	新設停留所	鴫野駅前・白山町・西今里町3丁目 関連系統…67
1957/4/25(木)	新設停留所	古市大通1丁目 関連系統…66
1957/5/20(月)	新設停留所	本田三番町 関連系統…53
1957/6/18(火)	経路変更	〔22〕(旧)大阪駅北口⇔東深江 (新)大阪駅北口⇔東深江(南中本町→中道本通間を変更)
1957/9/1(日)	備 考	平野南口に59号系統が新たに停車 生野営業所を開設、布施営業所を廃止
1957/9/10(火)	新設停留所	鴫野 関連系統…67
1957/10/1(火)	新設系統	〔69〕難波⇔苅田町
	新設系統	〔70〕難波⇔西船町
	経路変更	〔5〕(旧)西住之江⇔苅田町 (新)西住之江⇔駒川町6丁目(沢ノ町からの区間を変更)
	新設停留所	播磨町東1丁目 関連系統…4・特4・5・62・101 我孫子東4丁目 関連系統…69
1957/11/1(金)	新設停留所	喜連住宅前 関連系統…8
1957/12/1(日)	新設停留所	出来島町 関連系統…57
年月日不明	経路変更	〔48〕(旧)難波⇔住之江公園前 (新)難波⇔平林町(経路延長)

1958/2/6(木)	新設停留所	瑞光本通 関連系統…37
1958/2/20(木)	新設停留所	生野車庫前 関連系統…18・63
1958/3/1(土)	トロリーバス開業に伴う路線改廃を実施	
	廃止系統	〔12〕今里⇔阿倍野橋
	改称停留所	猪飼野橋 関連系統…6・13・18・21 小橋西之町 関連系統…16・特16・17・21・23・63
1958/4/1(火)	戦災復旧に伴う路線(大正通)開設を実施	
	新設系統	〔特70〕難波⇔鶴町4丁目
	新設停留所	鶴町1丁目・鶴町2丁目・鶴町3丁目・鶴町4丁目 関連系統…特70
	備 考	東住吉営業所を開設
1958/4/16(水)	東住吉営業所開設に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔特9〕(旧)阿倍野橋⇔平野京町1丁目 (新)阿倍野橋⇔加美町(経路延長) 〔18〕(旧)今里⇔平野京町1丁目 (新)今里⇔加美町(経路延長) 〔102〕(旧)大阪駅北口⇔平野京町1丁目 (新)大阪駅北口⇔加美町(経路延長)
1958/5/1(木)	新設停留所	西関目・関目町2丁目・古市中通1丁目・古市中通2丁目 関連系統…61
1958/5/10(土)	新設停留所	昌運橋 関連系統…特70
1958/5/27(火)	新設系統	〔71〕天満橋⇔第三突堤前
1958/6/5(木)	経路変更	〔48〕(旧)難波⇔平林町 (新)難波⇔平林町(花園町⇔御崎町2丁目間を変更)
	新設停留所	住吉加賀屋 関連系統…48
1958/6/21(土)	経路変更	〔70〕(旧)難波⇔西船町 (新)阿倍野橋⇔西船町(経路延長)
1958/8/2(土)	住吉町地区の一方通行化に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔24〕(旧)難波⇔住吉神社前 (新)難波⇔住吉神社前(住吉神社前→住吉東間を変更)
	新設停留所	住吉御田前・竜之橋筋 関連系統…24
1958/8/15(金)	あびこ筋拡幅に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔59〕(旧)阿倍野橋⇔川辺 (新)阿倍野橋⇔川辺(阿倍野橋⇔美章園間を変更) 〔102〕(旧)大阪駅北口⇔加美町 (新)大阪駅北口⇔加美町(阿倍野橋⇔美章園間を変更)
	新設停留所	三明町1丁目・三明町2丁目 関連系統…59・102
1958/9/1(月)	戦災復旧に伴う路線(造船所通)開設を実施	
	新設系統	〔68〕阿倍野橋⇔柴谷町
	新設停留所	長橋通3丁目・長橋通6丁目・長橋通9丁目・北津守・鶴見橋通・津守神社前・宝橋通・入船橋・津守町西7丁目・津守町西8丁目・北加賀屋町・柴谷町 関連系統…68
1958/9/15(月)	新設系統	〔73〕難波⇔生野車庫前
	新設停留所	猪飼野西2丁目・猪飼野中2丁目 関連系統…73
1958/12/1(月)	改称停留所	(旧)住吉神社前 (新)住吉大社前 関連系統…24
1959/1/21(水)	新設停留所	森之宮西之町 関連系統…26
1959/2/21(土)	新設系統	〔75〕大阪駅前⇔西船町
	新設停留所	京町堀2丁目・立売堀北通2丁目・西大橋・北堀江2丁目・西道頓堀橋・稲荷町3丁目・立葉町 関連系統…75
1959/3/16(月)	新設停留所	宮津町 関連系統…48・49・特49・65・70
1959/4/21(火)	備 考	九条営業所を開設
1959/5/6(水)	新設系統	〔72〕難波→杉本町駅前→難波
	新設停留所	山之内町1丁目・山之内町3丁目・市立大学前・杉本町駅前 関連系統…72
1959/6/1(月)	新設系統	〔特65〕阿倍野橋⇔北釜口
	新設停留所	中釜口・北釜口 関連系統…特65
1959/6/15(月)	戦災復旧を含めた路線(玉造筋)開設を実施	
	新設系統	〔58〕阿倍野橋⇔喜連住宅前 〔74〕大阪駅前⇔阿倍野橋
	新設停留所	育和小学校前・今川町・白鷺公園前・東今川町 関連系統…58 玉堀町・真田山・細工谷町・桃谷駅前 関連系統…74
1959/7/20(月)	三国町地区の一方通行化に伴う経路変更を実施	
	経路変更	〔52〕(旧)天満橋⇔榎木橋 (新)天満橋⇔榎木橋(三国本町東→北中島間を変更)
	新設停留所	宮原町 関連系統…52
1959/9/1(火)	新設停留所	新今里町・片江町6丁目・大友町 関連系統…20・21 大浪橋 関連系統…75
1959/9/7(月)	新設停留所	北庄町 関連系統…特1 城東区役所前 関連系統…31・66
1959/10/1(木)	新設停留所	正平橋 関連系統…特65 北加賀屋町4丁目 関連系統…68 我孫子町3丁目 関連系統…69
1959/12/1(火)	新設停留所	平野東住宅前 関連系統…59
年月日不明	新設停留所	古市南通2丁目 関連系統…31